

## அலகு - 3

**வாகன ஓட்டுநரின் தவறான பழக்கவழக்கங்கள் - அனுபவமின்மை - கவனக்குறைவு - அதிக வேகம்**

### இரண்டு மதிப்பெண் வினா - விடைகள்

1. வாகன ஓட்டுநரின் தவறான பழக்கவழக்கங்கள் யாது?

மது, மாது, போதை மாத்திரைகள், போதைப்பாக்குகள் மற்றும் தவறான உணவு முறைகள் போன்றவற்றில் ஈடுபட்டு வாகனத்தைத் தவறாக இயக்கி விபத்தை ஏற்படுத்துகின்றனர்.

2. மது, வாகன ஓட்டிக்கு எவ்வாறு பாதிப்பு உண்டாக்குகிறது?

மது அருந்தியவுடன் இரத்தம் ஆல்கஹாலை நேராக சிறுமூளைக்கு எடுத்துச் செல்கிறது. அதனால் சிறுமூளை உடனடியாகப் பாதிக்கப்படுகிறது. சிறுமூளைதான் மனிதனின் தசைகளைக் கட்டுப்படுத்தி மனிதனை நிலையான நிலையில் வைத்திருக்கிறது. குடியினால் சிறுமூளை பாதிக்கப்படும்போது அவரால் நேராக நடக்க முடியாமல் நடந்து வந்து வாகனத்தில்

ஏ

அமர்ந்தவுடன் அவர் எல்லாம் சரியாகிவிட்டது என்று தவறாகக் கருதி வாகனத்தை ஓட்டி விபத்தில் சிக்கிக் கொள்கிறார்.

3. வாகன ஓட்டிகள் செல்லும் தவறான வழிகள் யாவை?

1. குடிப்பழக்கம், 2. விலைமாதருடன் தொடர்பு 3. மருந்துகள் மற்றும் போதை மாத்திரைகள் 4. சிகரெட் குடித்தல் 5. தவறான உணவு முறைகள் போன்றவையாகும்.

4. போக்குவரத்து தடங்கல் (Traffic Jam) ஏன் ஏற்படுகிறது?

அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள் வாகனத்தை ஓட்டும்போது நகர்ந்து செல்ல இயலுவதில்லை. மற்ற ஓட்டுநர்களைப்போல மெதுவாக ஓட்ட முடிவதில்லை. அதிக வளைவுகளில் அவர்களால் சரியாகத் திருப்ப முடியாது. அப்பொழுது வாகன நெரிசல் ஏற்பட்டு போக்குவரத்து தடங்கல் ஏற்படுகிறது.

5. அனுபவற்ற ஓட்டுநர்கள் செய்யும் தவறுகள் யாவை?

1. தவறான கணிப்பு, 2. தவறாக முடிவெடுத்தல் 3. போக்குவரத்து விதிகளைப்பற்றி அறியாமலிருத்தல் 4. வாகனத்தைச்

செலுத்தும்போது தவறு செய்தல் 5. இரவில் வாகனம் ஓட்டும்போது தவறு செய்தல் போன்றவை அனுபவமில்லாத ஓட்டுநர்கள் செய்யும் தவறுகளாகும்.

6. அனுபவமில்லாத ஓட்டுநர்கள் செய்யக்கூடாத தவறுகள் யாவை?

1. அதிகப் போக்குவாத்து நேரிக் உள்ள நெடுஞ்சாலைகள், மாதகாங்களில் உள்ள சாலைகளில் செய்வதைத் தவிர்த்த வேண்டும்.
2. அதிக மது, பனி பெய்யும்போது வாகனம் ஓட்ட விரும்பக்கூடாது.
3. அதிக வேகம் செய்கக்கூடாது.
4. நேரவழியில்லாமல் வாகனத்தை முத்துதல் கூடாது.

7. வாகனத்தில் வழக்கம் ஏற்படுவது என்?

வாகனம் வழக்கம் (Skid) ஏற்படுவதற்கு முக்கியக் காரணம் ஓட்டுநரின் கவனமின்மையே. அவரது கவனக் குறைவினால் ஆயத்தமாக அருகில் சந்திக்க நேரிடும்போது விடத்தைத் தவிர்த்த வாகனக் கட்டுப்பாடுகளை (ஸ்டீயரிங், பிரேக்) மூட்டுவதன்மூலம் வாகனம் வேண்டிய கட்டாயமான சூழ்நிலை அமைந்தது ஏற்படுகிறது. அதனால் வாகனம் வழக்க ஆய்வித்தறவிடுகிறது.

8. ஓட்டுநரின் சாகசக் கணம் சிறைவதற்கான காரணங்கள் யாவை?

ஓட்டுநரின் தவறான பழக்கவழக்கங்கள், மனதில் கோப நினைவுகள், ஆக்கிரமித்தல், அதிக சோகம், களைப்பு, உடல்நலம் குறைபாடு, பஸ் களைவு காரணம், மற்றவற்றின் பான்மை செலுத்தல், வாகனத்தைச் செலுத்திக் கொள்ளே வேறு பொறுப்பற்ற சாரியர்களில் எடுபடுதல் போன்றவற்றால் ஓட்டுநரின் சாகசக் கணம் பாதிக்கப்படுகிறது.

9. சாலை விபத்துக்கான குதம் காரணம் யாது?

இன்று சாலை விபத்துக்களுக்கான காரணிகளில் முதலிடம் வகிப்பது அதிக வேகம் ஆகும். பல ஓட்டுநர்கள் என், எதற்கான அதிக வேகத்தில் செல்கிறோம் என்பதை அறிவாமலே சென்ற விபத்தை ஏற்படுத்துகின்றனர்.

10. ஓட்டுநர், வாகனத்தை வேகமாகச் செலுத்தும்போது ஏற்படும் அசௌகரியங்கள் யாவை?

ஓட்டுநருக்கு வாகனத்தை வேகமாகச் செலுத்தும்போது பல அசௌகரியங்கள் ஏற்படுகின்றன. சாலை - டயர் மிழமானம் குறைவதால் நிறுத்தும் தூரம் அதிகரிக்கிறது. இயற்கை சந்திகளின் பாதிப்பால் வாகனத்தை நிறுத்த முடியும்போது வேகமான விளைவுகளைச் சந்திக்க நேரிடுகிறது. ஓட்டுநரின் பக்கமாட்டு பார்க்கும் திறன் குறைந்துவிடுவதால் சாலை ஓரத்தில் வைக்கப்பட்டிருக்கும் எச்சரிக்கை சின்னங்களைப் பார்க்க முடியவில்லை.

11. காரைவேர் பிளானில் எப்படி யாது?

வாகனம் மதுநீர் உள்ள பகுதியில் செல்லும்போது நேர்த்த வழியல்லாமல் டயர்களாலே அல்லது குறைந்த கார்புரேஷன் உள்ள டயர்களாலே போதிய தள்ளீரை வெளியேற்ற முடியவில்லை. அதன் போல அதிக வேகமாகச் செல்லும்போது டயர்களால் போதிய தள்ளீரை வெளியேற்ற முடியாது. இதனால் ஏற்படுவது காரைவேர் பிளானில் ஆகும்.

12. அதிக் காற்றினால் வாகன ஓட்டாகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பு யாது?

அதிகக் காற்று, இரண்டு சக்க வாகனங்களையும், ஊக்கிள் ஓட்டுவாளர்களையும் வாகன ஓட்டப்பாதையில் தள்ளிவிடும். வேகம் நேராகச் செல்லுவதைப் பாதிக்கும். எம்பியங்களை கெட்டபாடும் பிடிக்காவிட்டால் வாகனம் ஓட்டப்பாதையை விட்டு விடும்சென்று எதிர் வரும் வாகனத்துடன் மோத நேரிடும். அதிகக் காற்று ஓட்டுநரின் கட்டுப்பாட்டையும் மீறி வாகனங்களைத் தங்கள் ஓட்டும் பாதையிலிருந்து விலகிச் செல்ல வழி வகுக்கும்.

13. இந்தியாவில் நேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சதவீதம் யாது?

இந்தியாவில் உள்ள சாலைகளில் 2 சதவீதம்தான் நேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உள்ளது ஆனால் சாலை விபத்துகளில் 40 சதவீதம் நெடுஞ்சாலைகளில்தான் ஏற்படுகிறது.

14. விபத்துப் பகுதிகள் யாவை?

குறுகிய பாலம், மேம்பாலம், மலை முகடு, பருத்துவானை, பெருந்துகள் நிறுத்திடம், பள்ளிகள், சாலை செப்பலும் இடம், குறுகிய நெடுக்கள், சாலை தடை உள்ள இடங்கள், விபத்துப்பகுதி,

வேகக் கட்டுப்பாடுள்ள பகுதி கிளியா திவோட்டர், சமூகநெரு கோயில் உள்ள பகுதிகள் போன்ற இடங்கள் விபத்து ஏற்படுவதற்கான பகுதிகளாகும்.

15. விபத்தானது தவிர்க்க ஓட்டுநர் கையாண வேண்டிய உத்திகள் யாவை?

எப்பொழுதும் குட்டுவைக்கேடும் வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டுமாயின் தாமதத்தைக் கவனித்துக்கொள்ள வேண்டிய செயல்கள் நடைபெற வேண்டும். பாதாளத்தின் மூலக் கட்டிடம் திட்டமிட்டு கிளியா கோத்திரம் முன்புமேலும் மற்றவர்கள் தீவிரம் செய்யப்பெற ஏதாவது காரணம் கெட்டு விடுவதற்குச் செயல்கள் நடைபெற வேண்டும்.

**இந்து மதப்பெண் வினா - விடைகள்**

1. முந்தக் காலகால கட்டிடங்களில் முந்துவதால் ஏற்படும் தீமையாது?

சில ஓட்டுநர்கள் சமையலில் போக்குவரத்து, சமையல் குறைபாடுகள் பாதாளிகள் நடமாடும் மற்றும் பாதுகாப்பற்றியும் கவலை படாமல் தங்கள் நினைத்த இடங்களில் எல்லாம் முந்த முயற்சிப்பினர். அங்கே எடுக்கப்பட உள்ள இடங்களில் சமையல் பிடிமானம் குறைபாடு விடுவதால் வேகமாக சென்று முந்த குறைபாடுகள் வாகனம் வழுக்க ஆகியிருக்கும். சமையல் ஆக்கிரமிப்பு உள்ள இடங்களில் சமையல் அகலும் பரிசை குறைபாடு குறைந்து விடுவதால் எதிர் வரும் வாகனங்களும் பாக்க முடியாது. மரபுகளில் முந்த முனைகின்ற ஓட்டுநர்களால் எதிர் வரும் வாகனத்தைப் பாக்க இயலாதபடி அணயித்து போத நேரிடும் சமையல் செப்பிக்கும் இடத்தில் போடு போடு இயந்திரங்கள் சமையல் அகலத்தைக் கவனிப்பதற்கு குறைத்து விடுப

பாதாளிகள் கட்டிடங்களில் 100 மீட்டர் தூரத்திற்குள் பாதாளிகள் குறுக்கீடுகள் எதிர்பாராதவிதமாக இருக்கும். முத்துப்போதி இது பாற்றியிருந்து சமையல் கட்டக் முடியும் பாதாளிகளை முத்து வாகன ஓட்டுநர்கள் பாக்க இடமே போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு வினக்குள்ள பகுதி பாக்கிப்படி, வேகத்தைத் திறந்துவிடும், விபதமாகிவிடும். கோயில் உள்ள பகுதிகள் போன்ற இடங்களில் பாதாளிகள் குறுக்கீடுகளால் விபத்து ஏற்படாமல் விளையாடுமிடங்களில் பாதுகாப்பின் கவனம் முயற்சி விளையாடும் தான் இருக்கும்

அவர்கள் முந்திக்கொண்டு வரும் வாகனத்தைக் கவனித்து தவிர விடுகின்றனர். முத்துப்போதி அருகே கோயிலின் வேலைகளைச் சமையலாக நடப்பதால் அந்த இடங்களில் முந்த முடியும் வாகனங்களால் விபத்து ஏற்படுகிறது. கட்டிடம் பகுதியில் விபத்துகள் குறுக்கீடுகள், கிளியா பகுதியில் ஆடு, மாடுகள், கோதிகளின் குறுக்கீடுகள் போன்றவற்றால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன.

2. வேகமான கட்டிடங்களில் விளையாடும் முந்துவதால் ஏற்படும் விவசாய யாது?

மரபு பணியில் சமையல்த் தெரிவாகப் பாக்க முடியாது. இதனால் எதிர் வரும் வாகனங்களையும், சமையல் இடமுடியாக திறந்துவிட்ட வாகனங்களையும் பாக்க முடியாது. சத்திப்புக்கள், வளைவுகள் நெருங்குவதால் பாக்க முடியாது. மரபு பணியின் சமையலு வழுக்கவாக மாற்றியிருக்கதால், முந்துவதால் வேகமாக செல்லும்போது வாகனம் வழுக்க ஆகியிருக்கும். வேலை முத்துப்போது ஆகிவிடும் வகைச் சத்திக்க நேரிடும் போது தாமதம் யான்படுத்தினாலும் வாகனம் வழுக்க நேரிடும். தண்ணீர் தேங்கிய பகுதிகளில் முந்துவதற்கு வேகமாக செல்லும்போது எழுந்தெழும்பு (Hydroplaning) ஏற்பட்டு வாகனம் கட்டுப்பாட்டை இழந்துவிடும்.

முன்னால் செல்லும் வாகனத்தின் மிக அருகில் சென்று முத்துப்போது பரிசை தூரம் பரிசை குறைத்து விடுவதால் எதிர் வரும் வாகனத்தையும், திறந்துவிட்ட வாகனத்தையும் சத்திப்புக்கள், வளைவுகள் நெருங்குவதால் பாக்க இடமே இடமே முத்துப்போது வகுபும் சமையலாசனத்தில் திறந்துவிட்ட வாகனத்துடன் போத நேரிடுகிறது. ஓட்டுநர்கள் சமையல் முயற்சிக்கும் முத்துப்போது இருக்கும் அளவில் முன்னால் செல்லும் வாகனம் எதிர்பாராதவிதமாக நிற்க நேரிடுவதை சிலவேளைகளில் கவனித்து தவிர விடுகின்றனர் ஓட்டுநர்கள்.

3. வேகமு போட்டுக் கொண்டு பாதுகாப்பில் முந்துவதால் ஏற்படும் விவசாய யாது?

பண ஓட்டுநர்கள் பணிகளை முத்துப்போது கவனிப்பதில் சமையலுபோது முத்திப் போண்டு செல்லுகள். அவர்களின் பரிசைப் முயற்சிக்கும் பணிகளை முத்துப்போது இருப்பதால் சமையல் கவனம் குறைந்து விடுகிறது. இதனால் சமையலில் உள்ள ஆகிவிடுவதால் சில வேளைகளில் கவனித்து தவிரவிடுகின்றனர். இவர்களால் மற்ற சமையல் பணியாகியவர்கள் வேகமாக மாற்றியிருக்கிறார்கள். சில வேளைகளில்

குறுகிய பாலங்கள், வளைவுகள், திருப்பங்கள், சத்தியூள் தெருங்குவளைக் கவனிக்கத் தவறிவிடுகின்றனர். இவர்கள் சாலை விதிகளை அடக்கியப்படுத்தி அதிக வேகத்தில் பற்றாக்களை முந்த முனைப்போது ஆபத்தான குறுக்கிட்டால் போதனைத் தவிர்க்க சில ஓட்டுநர்கள் தடைபட முட்டுத்தனமாகப் பயன்படுத்தி வாகனத்தை வழுக்க வைத்த விடுகின்றனர்.

குறுகிய பாலங்கள் தெருங்குவளைக் கவனிக்காமலே அல்லது நூதனத் சரியானக் கவனிக்காமல் முந்த முனைத்தால் குறுக்க பாலங்களின் கவர்ச்சி போது நேரிடும் குறுகிய பாலங்களில் முந்த வற்றும் போதிய அகலம் இல்லாததால் மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்கள் ஆபத்தில் சிக்கிக் கொள்ள நேரிடும் செய்பவர்களில் ஏதும்போது வேறுவாகலம், இறங்கும்போது வேகமாகவும் இறங்குவதால் முத்தும் தூதனாத் சரியானக் கவனிக்க முடியாத பாலத்தை தூய் குறைபாடு இருப்பதால் சத்தியூ வரும் வாகனத்தைப் பார்க்க இயலாத ஆபத்தான சம்பவம்போது விவகிர் செய் முடியாதபடி செய்பவர்களின் கவனம் தடைபட இருக்கும்

**4. மார்க்க சக்தி, சத்தியூ சக்தி, பக்கவாட்டுசக்தி - விளக்கம்?**

இது நோக்க செய்லும் வாகனத்தை ஸ்திரங்க பயன்படுத்தும் திரும்பும்போது வாகனமாக இருக்க முடியும் இதன் அளவு சாலை - டயர் பிடிமானத்தைப் பொறுத்திருக்கிறது. இதன் அளவு சத்தியூ சக்தியை விட அதிகமாக இருக்காதால் வாகனம் பாதுகாப்பாகத் திரும்பும் சத்தியூசக்தி

இது வாகனம் செய்ல ஆய்வித்துடன், செய்ல ஆய்வித்துவிடும் இது வாகனத்தை நோக்க இருக்க முடியும் வாகனத்தின் சைட மற்றும் வேகத்தை அதிகரித்துப்போது இதன் அளவும் அதிகரிக்கும் இதன் அளவு மிகவும் அதிகரித்து விட்டால் வாகனத்தைத் திரும்ப முடியா திணை ஏற்படும் அதிக சத்தியூசக்தி வாகனத்தை நோக்க இருக்கும் செய்ல திரும்பத்தில் உடன பாலத்தின் சரியான கவனத்தின் அல்லது உட்படங்கள் வாகனப்போது போது வைத்துவிடும். இந்த உத்தியூ சக்தி ஓட்டுநர் செய்லத்தைத் திரும்பும்போது வாகனத்தை நோக்க செய்ல முடியும் பக்கவாட்டுச் சக்தி (Centrifical Force)

இது மிகவும் மெதுவான சக்தி திரும்பங்களில் மற்றும் வளைவுகளில் வாகனம் கவிழ்வதற்கு இதுதான் முக்கியக் காரணம் இது திரும்பங்களில், வளைவுகளில் வாகனத்தை மெளியி தள்ள முடியும்

அதிக அளவு ஆரமுள்ள வளைவுகளில் மற்றும் திரும்பங்களில் வேகமாகத் திரும்பும் போது இந்த சக்தியின் அளவு மிகவும் அதிகரிக்கும் வாகனத்தின் சைடமும் மற்றும் வாகனத்தில் ஏற்பட்ட சைடமும் பக்கவாட்டு சக்தியின் அளவை அதிகரிக்கச் செய்துவிடும் பக்கவாட்டு சக்தியின் அளவு சாலை - டயர் பிடிமானத்தை விட அதிகரித்துவிட்டால் வாகனம் வழுக்க ஆய்வித்துவிடும்.

திருப்பங்களில் வேறுவாகத் திரும்பும்போது இந்த சக்தியால் அதிக மாதிய ஏற்படாது ஆனால் அதிக வேகமாகத் திரும்பும்போது இதன் அளவு சாலை - டயர் பிடிமானத்தை விட மிகவும் அதிகரித்து வாகனத்தை வழுக்க வைத்து விடுகின்றன. பக்கவாட்டு சக்தி வாகனம் வாகனமாகத் திரும்பும்போது இடது புறமாகவும், இடதுபுறமாகத் திரும்பும் போது வாகன புறமாகவும் தள்ள முடியும். இதை சைக்கிளில் திரும்பங்களில் வேகமாகத் திரும்பும்போது உணர்வால் சைக்கிள் ஓட்டுநர் திரும்பங்களில் நோக்க உட்கார்த்து மொண்டு வேகமாக ஓட்டினால் பக்கவாட்டு சக்தி அவரைக் குப்பைத் தள்ளிவிடும்.

இந்தப் பக்கவாட்டு சக்தியின் அளவு வாகனத்தின் வேகம், சைட மற்றும் வளைவின் ஆரத்தின் அளவைப் பொறுத்து அதிகரிக்கும். வளைவின் ஆரம் அதிகரிக்கும்போது சிபத்துகளின் எண்ணிக்கையும் அதிகரிக்கிறது இந்தப் பக்கவாட்டு சக்தியின் மாதிய சாலை - டயர் பிடிமானம் ஓரளவு மட்டு கொடுக்கும். அதாவது சாலை - டயர் பிடிமானம் அதிகமாக இருந்தால் பக்கவாட்டு சக்தியின் மாதியைச் சாணிக்க முடியும் ஆனால் டயர் வழுக்களை இருத்தாலே அங்கு போதிய காற்றழுத்தம் இல்லாமல் இருத்தாலே பக்கவாட்டு சக்தியின் மாதியிற்கு மட்டு கொடுக்க முடியாமல் வாகனம் வழுக்க ஆய்வித்துவிடும்.

**5. சக்தியைக் கவனமாகத் திரும்புவதால் ஏற்படும் ஆபத்தான யாது?**

சக்தியுடன்களில் வாகனமாகத் திரும்பும் போகிறோம். இடதுமும் திரும்பும் போகிறோம் அங்கு நோக்க செய்லும் போகிறோம் என்பது மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்களுக்கு அறவம் குறிப்பாக மிகவும் வரும் வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு அளவிய தெரிய வேண்டும் ஆனால் வாக ஓட்டுநர்கள் சக்தியை அறத்தவகத் தவிர்த்து திரும்பும் ஓய்வர்கள். இது மற்ற சாலை உபயோகிக்கப்பவர்களுக்கு முயல்வர்கள். இது மற்ற சாலை உபயோகிக்கப்பவர்களுக்கு முயல்வதை ஏற்படுத்தி தவறாக செய்ல தள்ளுகிறும். அதற்கு

தவறுகளால் விபத்துக்கள் ஏற்படலாம். பெரும்பாலும் இத்தகை தவறுகள் இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் ஊக்கிகள் ஒட்டுமொத்தமாக ஆபத்து ஏற்படுகிறது.

**தவறான சமீக்கலை கவாடுந்து திரும்புவது**

சிலர் வலதுபுறம் திரும்பப் போகிறோம், என்று சமீக்கலை விளக்கலு எரிய விட்டு இடது புறமாகத் திரும்ப முனைவர். இந்த சமீக்கலை விளக்கலைப் பார்த்து, பின்னால் வரும் ஒட்டுநர் இடதுபுறமாக முன்பு முன்னால் இரண்டு வாகனங்களும் ஒன்றுடன் ஒன்று போத நேரிடுமே. அதிபொல இடதுபுறம் திரும்ப வேண்டிய ஒட்டுநர்கள், வலதுபுறமாக திரும்புவதாக சமீக்கலை விளக்கலை எரியவிட்டு, சரியான இடத்தை நோக்கி வாகனத்தைச் செலுத்தும் போது, காட்சி நேரத்தில் தாங்கள் தவறான திசையை நோக்கி வாகனத்தை செலுத்துகிறோம் என்பதை அறிந்து எந்த சமீக்கலையும் செய்வாயல் திடீரென்று இடது புறம் திரும்ப முன்னால் மற்ற வாகனங்களுடன் போதவேண்டிய நினைவை ஏற்பட்டுவிடும். சில ஒட்டுநர்கள் சமீக்கலை கொடுத்து திரும்பிய பிறகு அந்த சீர்த செயலாமலே அடுத்த திரும்புகை, நெருங்கும்போது மற்ற காலை உபயோகிப்பவர்கள் அந்தத் தவறாக எடுத்துக் கொண்டு தவறுகள் செய்யக்கூடும்.

**6. ஒட்டுநரின் உட்கருவை மற்றும் மாளநலை மாதக்கம் மடங்குக்கும்போது கைகளைவிக்காமல் பின்வெளரிந்து வரக்கூடாமல் ஏதாவது மாதங்கு மாது?**

முன்பு விபிப்பவர்கள் காலை ஒட்டும்போதுதான் முன்னால் செல்லும் வாகனம் திரைந்த உடனடியாக அதிய முடியும். உட்கருவியை நினைவிடிகுறதால் காலை திரைந்தைப் பார்த்து, உடனடியாக செயல்பட்டு வாகனத்தை நிறுத்த முடியும். ஆனால் கம்பக்கல் தகவல்கள் காலைமாக உட்கருவியை குன்றிவிடுந்தால் கவனக்குறைய ஏற்படுவதாலும், உட்கருவியைக் கோர்வினாலும் அலாலை விளைந்து செயல்பட்டு விடுகின்றன அல்லது மாதங்கு வேறு திசையு ஆக்கிரயித்து இடுக்கினாலும் அல்லது மாதங்கு நினைவாக பிடிக்கப்பட்டிருந்தாலும், அலாலை முன்னால் செல்லும் வாகனம் நிறுத்த அறிவுகருக்கல் காலைதாழ்கல் ஏற்படும். ஆனால் இதற்குள் வாகனம் இடைமொரி தூர்நலுக்கல் கடத்து சென்ற முன்னால் செல்லும் வாகனத்தினரிது வேதிரிவிடும்.

**மோதலான காலைவில் பின்வெளரிந்து**

அதிக வெயிலில் தார் உருகிவிடுந்தால் அல்லது என்னெனம் காலைவில் படித்திருந்தால் அல்லது காலை மூல்கும் குடியாக இருந்தால் டயர் - காலைப் பிடிவானம் குறைந்துவிடும். இதனால் முன்னால் செல்லும் வாகனம் திடீரென்று திரைந்துபோது பின்னால் செல்லும் வாகன ஒட்டுநர்கள் வாகனத்தை உடனடியாக நிறுத்த முடியாது. கிடங்கும் பக்கை இலாகை மற்றும் குறித்து காலை டயர் பிடிவானத்தைக் குறைத்துவிடும். குறிக்கல் போன்றவற்றினால் முன்னால் விடுவதால், அலாலைகளால் ஆபத்து ஏற்படலாம்.

5 / 20

**7. வேகமாகி செக்கும்போது வாகனத்தை நிறுத்துவதால் ஏதாவது ஆபத்துக்கள் காலை?**

வேகமாகி செல்லும்போது அதிக அழுத்தம் கொடுத்து நிறுத்த முடியும்போது வாகனத்தின் காலை சக்கலம் முன்புறமாக மாற்றப்படுகிறது. பின்னால் காலை குறைகிறது. இதனால் வாகனத்தின் முன்புறம் அழுங்குகிறது பின்முறம் உயருகிறது. பொதுவாக முன்புற எஞ்சின் உள் வாகனத்தின் முன்புற சக்கலங்கள் 60% காலை, பின்முற சக்கலங்கள் 40% காலை மூல்குகின்றன. ஆனால் வாகனத்தை நிறுத்தும்போது முன்புற சக்கலங்களில் மாற்றப்படும் காலை 70% ஆக அதிகரித்துவிடும். வேகமாகி செல்லும்போது வேகம் அதிக காலை முன்புறமாக மாற்றப்படுவதால் முன் சக்கலங்களில் பிடிப்பு ஏற்படும் கால மறுக்கிறது. இதனால் பின் சக்கலங்கள் அழுக்க ஆரம்பித்து விடுகின்றன இது தவிர காலை செல்ல ஆரம்பிக்கும்போது உத்துசக்தி (Momentum) செயல்பட ஆரம்பித்து விடுகிறது. வாகனத்தின் வேகத்திற்கெது இதன் அளவும் அதிகரித்து விடுகிறது. தகவல்கள் மூல்குத்தி நிறுக்க முடியும் போது சக்கலங்கள் கடினமாக தின்று விடுகிறது. அறிவொடு கோந்து வாகனத்தின் அடியாகமும் திந்து முடியும். ஆனால் வாகனத்தின் ஏற்பட்டுள்ள உத்து சக்தி வாகனத்தின் மீற்புறத்தை முன்புறமாக இடுக்க முடியும். வாகனத்தின் உத்து சக்தி காலை - டயர் பிடிவானத்தைவிட அதிகமாக இருந்தால் காலை வழுக்க ஆரம்பித்து விடும்.

**பத்து மத்ப்பென் விளா - விடைகள்**

**1. வாகன ஒட்டுநரின் தவறான பழக்கவழக்கங்கள் மீது விளக்குக.**

வாகன ஒட்டுநர்களில் சிலர் தங்களின் தவறான பழக்கவழக்கங்களால் வாகனம் ஒட்டுவதற்குத் தேவையான உடல்நலத்தையும் மனநலத்தையும் பாழாக்கிக் கொள்கின்றனர். இவர்கள் விபதம் ஏற்படுத்துவதற்கு அவர்களின் மது, மது போன்ற மாத்திரிகைகள் மூலம் தவறான உணவும் பழக்கவழக்கங்களே முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. பல ஒட்டுநர்கள் குடி என்ற அடக்களின் கீழில் சிக்கிச் சீரழிப்போடு மட்டுமல்லாமல் அந்நிக் குடிப்பழக்கத்தாலே வாகனங்களைத் தவறாக இயக்கி விபத்தை ஏற்படுத்துகின்றனர்.

அடக்கடி தவறு செய்வதும் மனிதனை அவமான தவறான பழக்கவழக்கங்கள் மேலும் பல தவறுகளைச் செய்கத் தூண்டும். ஒட்டுநர் மூலமாக உடனடி நடவடிக்கையும் எந்தப் பாதிப்பும் இல்லாமல் இருந்தால்தான் சாலைகளில் ஆயத்தநடை எந்திரிக் கோடும்கொடு விளாந்து செயல்படும் விபத்தைத் தவிர்ப்பு முடியும். ஆனால் தவறான பழக்கவழக்கங்கள் இவைகளின் செயல்படுகளை மோசமாகப் பாதிப்பதால் அவர்கள் மது போன்றவை விளாந்து செயல்பட முடியாது.

மேகைநாடுகளில் குடித்துவிட்டு வாகனம் ஒட்டுபவர்கள் உடனடியாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளால் ஆனால் இந்தியாவில் குடிபோதையில் வாகனம் ஒட்டுவவர்கள் சீரழிந்த தண்டனை அடைபவர்கள் மிகமிகக் குறைவு. ஆனால் இம்முடி குடித்துவிட்டு வாகனம் ஒட்டுவது உடம்புக்குத் தீர்ப்பு என்று தெரிந்து பயிற்சனாகக் ஒட்டுவவர்களின் எண்ணிக்கை மிகமிக அதிகம். இம் ஒட்டுநர்கள் அவர்களையும் தங்கள் மனநலமும், நலத்தையும் கட்டுப்படுத்த முடியாமல் தவறான பழக்கவழக்கங்களில் சிக்கிச் சீரழிப்பதால் வசதிகளும் வாய்ப்புகளும் அவர்களை மேலும் மேலும் அந்நிக் பழக்கவழக்கங்களுக்குத் தள்ளிவிடுகின்றன. ஆனால் அவர்களால் அந்நிக் தீய பழக்கவழக்கங்களிலிருந்து எளிதில் விடுவது முடியவில்லை.

எப்போதும் தீய பழக்கவழக்கங்கள் வாகனம் சளிதில் பற்றிக் கொள்ளும். அதற்குப் பழக்கவழக்கக் கொண்டால் அதிகரிக்கும் எளிதில் விடுவது முடியாது. குடிப்பழக்கம் ஒட்டுநரின் குடிமையக் கொடுப்பது மட்டுமல்லாமல் சில நேரங்களில் அவர் உயிரையும், பல அப்பால் உயிரினங்களையும் பறித்துவிடுகிறது.

**1) குடிப்பழக்கம்**

நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் வாகன விபத்துக்களில் அதிகம் இரவில் ஏற்படும் விபத்துக்களில் முக்கிய பங்கு வகிப்பது குடிபோதை தான். அமெரிக்காவில் 1960-70ம் ஆண்டுகளில் நடந்த வாகன விபத்துக்களில் 5,74,000 பேர் மாணமடைந்தார்கள். இதுபோன்ற வாகன விபத்துக்கள் மாணமடைவதற்குக் குடிபோதையே காரணமாகிறது.

6 / 20

குடிப்பழக்கம் ஒட்டுநரின் மூலமாக ஏற்படுகின்றது. அது ஒரு அடக்களின் கீழில் சிக்கிச் சீரழிப்பதால், விடுகின்றது. குடிக்கும்வகையான வாகனம் விபதம் ஏற்படுகிறது. ஆனால் குடித்தபிறகு குடிபோதையால் வாகனத்தை ஒட்டுவது ஆபத்தானதாகும். இதனால் அவரின் பாதுகாப்பு மனிதன் மற்றும் மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்களின் பாதுகாப்பு அபாயமிருந்து அதன் கைக்கு மாற்றிவிடுகிறது.

அதிலும் குடித்தவர் தள்ளாடும் கற்றி என்ன நடக்கிறது என்பதைப் பற்றி அறியாட்டார். எவ்வளவு தீராமையும் அதுமையும்கூட வாகனம் ஒட்டுவதை இருந்தாலும்கூட குடிமீன் பாதிப்பிலிருந்து எளிதில் தப்பிக்க முடியாது. இதன் கீழில் சிக்கியவர்கள், சாலைகளில் உள்ள ஆயத்தநடைகளைக் குறைவாக மதிப்பீடு (Under estimate) செய்து அளக்கிறவர்கள் செயல்படுவார்கள். அந்நேரத்தில் தங்களால் பற்றி அதிக மதிப்பீடு (Over estimate) செய்து கொள்வார்கள்.

மது எவ்வளவு தங்களால் பாதிக்கும் என்பதைப் பற்றிப் தெரிந்துகொள்ள ஒட்டுநர்களுக்குத் தெரிவதில்லை. அதனால்தான் தங்கள் ஆதரமைக் கட்டுப்படுத்தலால் குடிபோதையால் அந்நிக் தவறுகளை மதுமய அந்நிக் வாகனத்தை ஒட்டு ஆரம்பித்து விடுகின்றனர். மது கொடுக்கும் கொடுமையாகத்தான் அவர்கள் பாதிப்பதால் அவர்கள் அதன் பாதிப்பை உடனடியாக உணர்ந்துகொள்ள முடியவில்லை.

எந்தநிலை மது எவ்வளவு ஆகும் நோம் (1) மதுமீன் அளவு (2) மதுமீன் வகை (3) மதுமீன் விவகார) ஒட்டுநரின் கை, வசதிக் உள்ள உணவின் அளவு மற்றும் அந்நிக் மது அந்நிக் தவறுகளை இடைமேலி நோம் ஆகியவற்றையும் பொருத்திரக்கிறது சிலர் எப்போதும் குடிமீன் எந்தப் பாதிப்பை தெரிவது என்று தவறாக நினைக்கின்றனர். வசதிக் உள்ள உணவு சாமை உதிர்த்துவிட்டு வேறொரு மட்டும்தான் குறைக்கும். அதனால் ஏற்படும் பாதிப்பை ஒடுபோதும் தெரிவிக்கலை.

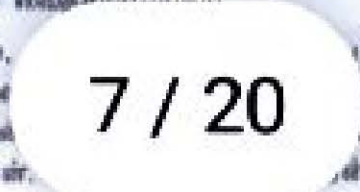
சூழப்பழக்கம் ஒட்டுநாள் பன தவறுகளைச் செய்யத் தூண்டும். 1) வகைத்தன வேலையாகவோ அல்லது வேலையாகவோ ஒட்டத் தூண்டும். 2) தவறான ஒட்டப்பாளையில் அல்லது தவறான பக்கத்தில் ஒட்டத் தூண்டும். 3) நிறத்தும் கோடியும் அருகே அல்லது சிவப்பு விளக்கு எரியும்போது நிறத்திடமும் தடுக்கும். 4) திரும்பும்போது நிறத்தும்போது சமீகனது செய்யவிடாமல் தடுக்கும். 5) மற்ற ஒட்டுநர்கள் செய்யு சமீகனது அடக்கியம் செய்யத் தூண்டும். 6) அடக்கிய ஒட்டப்பாளையை மாற்றத் தூண்டும். இதனால்தான் மற்ற ஒட்டுநர்களும் அவரின் அடுத்த நடவடிக்கை என்னவாக இருக்கும் என்பதை எதிர்பார்க்க முடியலிம்மை.

இரத்தத்தில் சாராயத்தின் அளவு அதிகரிக்கும்போது அதனால் ஏற்படும் பாதிப்புக்களால் விபத்துக்கள் ஏற்படும் வாய்ப்புக்கள் மைய உட அதிகரிக்கும். இரத்தத்தில் சாராயத்தின் அளவு 0.05% இருந்தால் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு இரண்டு மடங்காவும், 0.1% அதிகமாக இருந்தால் 8 மடங்காவும், 0.15% இருந்தால் 25 மடங்காவும் அதிகரிக்கும். மோதலு எதிர்ப்பு ஒட்டுநாள் வகைத்தன நோக ஒட்டு முடியாது. வகைத்தன உடனடியாக நிறுத்தவோ அல்லது திரும்பத்தி வேண்டிய அளவு திரும்பவோ முடியாது. வேலும் அவசரம் வகைத்தன சரியான முறையில் கட்டுப்படுத்த முடியாது.

சிலர் குறைவாக குடித்துவிட்டு வகைத்தன ஒட்டுனால் ஏற்படும் பாதிப்பும் ஏற்படாது என்று தவறாக எண்ணுகின்றனர். மதுவை எவ்வளவு குறைவாக அருந்தினாலும் அதன் பாதிப்பிலிருந்து கனிதில் தப்பிப் முடியாது. மதுவின் திரும்பு ஒடுதான் அடக்குவான் என்பதுபோல் சூழமோதலு என்பதாவது ஒடுதான். அவசர விபத்தில் சிக்க வைத்துவிடுகிற சிலர் குடித்துவிட்டு சிறிது ஒப்பிட்டு அடுத்தால் சூழமோதல் ஏற்படும் பாதிப்பு ஏற்படாது என்று தவறாக எண்ணுகின்றனர்.

சூழமோதலு அளவால் உள்ள ஒட்டுநர்களையும் அளவால் இல்லை இரகவது ஒட்டுநர்களையும்தான் மோசமால் பாதிக்கின்றது. ஏற்கனவே கனிக்கும் திறமும், வகைத்தன ஒட்டுத் திறமும் குறைவாக உள்ள அளவர்களும், சூழமோதலில் மோசமான விளைவுகளில் சிக்கித் கொள்ளும்போது அவர் திறமும் பரிந்துத்துக்குரியதாக பாதிக்கின்றது. சூழ ஒட்டுநர்களுக்குத் தவறான தன்மைபிடுகையை அளித்து, தான் செய்யவிடுதல் வகைத்தன நோக ஒட்டு முடியாது என்று திறமற்ற வகைத்தன அளவால் செய்யவிடுதல் தான் மதுவால் மோதலில் செல்லுதல் என்பதை எவற்றிடும்.

மோதலாக, மோதலும்தான் மோதல் செல்கிறவர்கள், அதிகமோதல் வகைத்தன ஒட்டுவவர்கள் மற்றும் இரகவால் வகைத்தன ஒட்டுவவர்கள்தான் மது அளவர்களின் தூக்கத்தையும், வகைத்தன விட்டுத் தள்ளு தவறாகக் கருதுகின்றார்கள். ஆனால் சூழமோதலு அற்றது நேர்மறான விளைவை ஏற்படுத்தி, அவர்களை விபத்தில் சிக்க வைத்துவிடுகிறது.



இவர்களுக்கள் தூக்கத்தையும், மோதலையும், மோதலும்தான் மோதல் தூக்கத்தையும் தூக்கத்தையும் அருந்துகின்றனர். பதுக்குகாரக் திறமோதலால் சூழ ஆய்வித்துவிடுவான். அதிகம் குடித்த வேலுதான் தடுவாறு ஆய்மையான. மதுவால் குடிக்காமலும், பதுக்குகாரக் திறமும் ஆய்வித்துவிடுவான். அதிகம் குடித்துவளால் சிறிய செய்கைக்கூட ஒழுங்காகச் செய்யமுடியாது. வகைத்தன முடிக்காமலும் மோதலுக்கூடத் தோட்டுமுடியாதவர்களால் எவ்வளவு மதுவால் வகைத்தன ஒட்டு முடியும்?

சூழமோதலும்தான் வகைத்தன ஒட்டுவதற்குத் தேவையான கனிக்கும் திறன், முடிவு எடுக்கும் திறன், மோதலும் திறன் மோதலும்தான் மதுவால் பாதிக்கின்றது. வகைத்தன ஒட்டுவதற்கு மிகவும் அறிவியலியல்வாதத் தேவையும்தான் கனிக்கும் திறன். இந்த திறமால்தான், சாராயின் மோதலால் மோதலும் மற்றும் சதிரி வரும் வகைத்தன வேலும்தான் மோதலால் மோதலும் மற்றும் சதிரி வரும் வகைத்தன வேலும்தான் சரியாகக் கனித்து மோதலு இடைமேலி விட்டு வகைத்தனத் தோட்டுமுடியும். ஆனால் சூழமோதலு, ஒட்டுநர்களின் கனிக்கும் திறமையும் மோதலால் பாதிப்பதால் அவசரம் சாராயில் உள்ள மற்ற வகைத்தனங்களின் தூக்கத்தையும், வேலும்தான் சரியாகக் கனிக்கும் முடியலிம்மை. இதனால் வகைத்தன முத்தும்தான், சதிரியைக் கூக்கும் போது, மற்ற வகைத்தனமும் மோதலும்தான் மோதலும்தான் தவறாகக் கனித்து விபத்தில் சிக்கித் கொள்கின்றனர்.

சூழமோதலு மோதலால் பாதிப்பதால் அவசர முடிவெடுக்கும் திறன் பாதிக்கப்படுகிறது. வகைத்தன, தாய்ப்பால் அருட்டும் செய்தியை மோதலு உடனூக்குடன் அளவி ஆய்வித்து விளைவாக முடிவெடுக்கு உடனூக்குக் கருத்துக் கட்டளை நிறுத்திவிடுகிறது. சூழமோதலியனால் மோதலு மோதலால் அவசரம் சரியான முடிவை விளைவாக எடுக்க முடியாது.

உடனூறுப்புகள் இயக்குவதற்குத் தேவையான சத்தி உடனூறுப்புகளின் மோதலில் ஆக்கிறதன் எரியதால் மிகைக்கும். ஆனால் சாராயம், இரத்தத்தில் உள்ள ஆக்ஸிஜனான ஆக்ஸிஜனான

சாத்திர விடுவதால் (Oxidation) உடலுறுப்புக்களின் செவ்வகளுக்கு நேரடியான ஆர்னினின் சிவப்பிழைப்பு. இதனால் அதன் செயல்படுதிறன் குறைந்து விடுவதால் அவற்றின் செயல்கள் எல்லாம் தாமதமாக இருக்கும். மூளை இடும் கட்டளைகளைத் தாமதமாகத்தான் பிரதேசத்தும் ஆர்னினால் தாமத மண்டலத்தையும் பாதிப்பதால், ஆர்னினை செயல்படுத்த மூளைக்குத் தாமதமாக எடுத்துச் செல்கின்றன. அதுபோல மூளையிலும் கட்டளைகளை உடலுறுப்புக்களுக்குத் தாமதமாக எடுத்துச் செல்கிறது. இதனால் ஒட்டுநரின் செயல்களெல்லாம் அசம்பவ தாமதமடையப்படுபதால், சிவப்பிழைப்பு திரும்புதல் போன்ற முக்கியமான நடவடிக்கையெல்லாம் தாமதமாகத்தான் இருக்கும்.

சூ. இரவின் ஒட்டுநரின் கண்டளவைய எதிரே வரும் வாகனங்களின் ஒளி விளக்குகளைக் கற்படும் பாதிப்பிலிருந்து மீளவும் பாசைய வெறுவதற்கான நேரத்தை வேளும் அறிவிக்க வாய்தரும் கண்ணிடுகளை அகற்றியும் அரைவாசிடமும் திறந்து சூ. தோத்தில் நினைவகையத்த விடும். குடியினால் கண்ணொளி மங்குகிறது. கண்ணளவையின் கர்ணமையக் குறைக்கிறது.

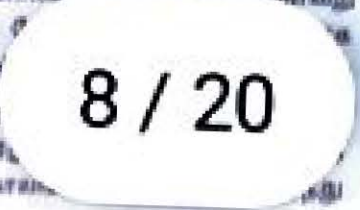
மதுவின் போது, வாகனம் ஒட்டுவதோடு கண்டளவு ஏற்படுத்தி வாகனத்திலேயே லுபுக்கவணம் வெறுத்தவிடாமல் கடும்கும் இதனால் கண்டளவில் ஏற்படும் ஆர்னினுக்கான உடனடியான பாக்க முடியாமல் போய்விடும். வேளும் அவர்கள் தாய்கள் வாகனம் ஒட்டுச் செல்லுதற்கிடவும் என்பதையே மத்திரவிடுவார்கள்.

சூ. எந்தக் கவனமும் செய்வத் ததரியும் அளித்துவிடும் காரணமாக வேகமாகச் செவ்வகத்த ஆர்னின் ஒட்டுதலும், எரிவி வாகனம் வரவதையும் காத்து மந்த ஆர்னின் ஒட்டுதலும், குடியினாரின் சிவப்பிழைப்பு இத்தக கவனமடைய மட்டுவல் எந்தக் கவனமும் அஞ்சாமல் செல்லி. போக்குவரத்து விதிகளை அங்கடி மீதுகள்.

இத்தக ஆர்னினுக்கான தோக சிறுமுகளுக்கு எடுத்துச் செல்கிறும் அந்நால் சிறுமுக உடனடியாகப் பாதிக்கப்படுகிறது. சிறுமுகளதால் மறிதலின் தாமதமடைக் கட்டுப்படுத்தி மறிதனை நினைவகை நினைவின் மயத்திற்குக்கிறது. குடியினால் சிறுமுகை பாதிக்கப்படுவதோடு அவர்கள் தோக நடக்க முடியாது தள்ளாடும் தள்ளாடி நடக்க மயக்கிற்ற வேண்டும் சூ. ஆர்னினுக்கிடும் அறிவை மேலாவியைப் தட்டுத்ததொளி நடத்துவதும் வாகனத்திலு எரி அளித்தகடும் அவர் கல்வாய்

சரியாகிவிட்டது என்று தவறாகக் கருதி வாகனத்தை ஒட்ட ஆரம்பித்து விடுகிறார். ஆனால் குடியினால் ஏற்படும் பாதிப்பினால் அவர் விபத்திற்கு சிக்கிக் செல்கிறார்.

சிறுமுகளதால் அளிக்கும் செயல்கள் மட்டுவல் கண்டளவு கண்டளவுக் குத்த மகமயக் செவ்வக செயல்கள் மட்டுவல் சூ. மீட்டும். தாமதம் செய்திவை மூளை மூளை மூளை வெற்று செயல்படுவதற்கு ஏற்படும் தாமதம் உடனடியாகக் கட்டளை பிறப்பிக்கிறது. சிறுமுகளமையப் பாதிப்பதால் ஆர்னினுக் கண்டளவு செயல்பட முடியாது.



**ii) விவகாரத்தகடும் கருவியு**

வேகுதலால் வாகனம் ஒட்டுவதற்கும் அவ்வது இடம் வயது ஒட்டுநரின் தான் இந்த மட்டுவல் தவறாக் செல்கிறார்கள். இது உடல் தலத்ததற்குக் கெட்டுவது மட்டுவல் மகமயக், வாகனம் ஒட்டுத் திறமையை வேகமாகப் பாதிக்கும். விவகாரத்தகடும் கருவியு கண்டளவு தீங்கும் ஆனால் தோயினமய கண்டளவுக் அவ்வது போதிய இடமடைய இயலாத காரணத்தாலோ ஒவ்வ எடுக்காமல் வாகனத்ததைத் தொடர்ந்து ஒட்டுக்கொண்டு செல்கின்றனர். இதனால் கண்டளவின் பிறவிடும் தூங்கிவிடுவார் அவ்வது ஆர்னினு ஏற்படுவதோடு விவகாரத்து செயல்பட முடியாத நினைவகைக்கு ஆளாகி விடுவார். இந்தக் கவனமடைய மத்திரமக தான் பன வாகன ஒட்டுநர்கள் எம்மல் சென்ற கொடிய தோயின் பிடியில் சிக்கி உயிளை இழக்கின்றனர்.

**iii) மருத்துவக் கருவியும் வேகமடைய மத்திரமக**

கண்டளவு, தமையவி சென்ற தோயினமய உடல் தலம் பாதிக்கப்படுவது தோது தோயினமய காரணத்தாலே அவ்வது மகமயத் தட்டுவதே காரணத்தாலே மருத்துவமன அறுமையக் காரணமொருக்கலில் உண்ட மருத்துக்கண்டளவில் மருத்துவமன மகமயி உட்டுக்கொண்டினார். அதில் உண்ட இரகையமப் பொருட்கள் தமய மண்டலத்தையும் பாதித்தலிடும் போது, அவர் வாகனம் ஒட்டுத் திறமையை பாதிக்கப்படுகிறது. சில இரகையது ஒட்டுநர்கள் வேகமடைய மத்திரமகமகமயப் மகமயத்துத் தற்கள் உடலிருக்கும் மத்திரமகக் உடலிருக்கும் உண்ட மயத்து விடுகின்றனர்.

**iv) சிவமய: கருவியும்**

சிகமெட், மத்திரமயமத்திரமக் கண்டளவுத் தட்டுவதற்கும் சூ. சிவமெட், வெலியில் சிவமத்திரமக் சில விளைய, தோல் தோயமயமட்டும்



இந்த நேரத்தில் கவனம் சிவிரி விபத்துக்கள் எட்டுவதற்கான சூழ்நிலை உருவாகி விடும். சில நேரங்களில் சிகரெட் சம்பந்தம் கண்ணில் விழுந்து மாதிரி ஏற்படலாம்.

**5) தனறான உணவுப் பழக்கவழக்கங்கள்**

பல வகை ஒட்டுநிலைக்குள் சரியான நேரத்தில் சாப்பிடுவதற்கு நேரம் மற்றும் வாய்ப்புக்கள் கிடைப்பதில்லை. அதுதான் வேளைகொட்ட வேளைகளில் கண்ட கண்ட இடங்களில் கிடைக்கும் உணவுகளைச் சாப்பிடுகின்றனர். சிலர் அதிகப் புராய் உணவுகளை வகிறு புராய் சாப்பிட்டுவிட்டு ஒட்டுமொத்த உண்ட யுக்தம் தொண்டாக்கும் உண்டி என்பதுபோல், அதிக சாய்ப்பு அலாபத் தூக்கத்தில் ஆழ்ந்தவிடும் சில ஒட்டுநிலை குடிப்பதற்கும் அலாப ஆழிசும் சாப்பிட்டு தூண்டும். பத யுக்கம், அதிக சாய்ப்பு மற்றும் அதிக வேகம் எல்லாம் சேர்ந்து அலாப வசையான விபத்தை ஏற்படுத்தத் தூண்டுகிறது. மேலும் தவறான உணவுகளைச் சாப்பிடும்போது அவர் சொன்ற நேரங்கள் எதுபுகிறத தவறான பழக்கவழக்கங்களை விட்டுவிடுதல்

அளவையால் மனறையம், தாக்கையும் கட்டுப்படுத்த முடியாத காரணத்தால் இன்று பல வகை ஒட்டுநிலை தவறான பழக்க வழக்கங்களுக்கு அடிப்படையாகி வகைகள் ஒட்டுவதற்குத் தேவையான திகாத்திரமான உடமைக் கொடுத்தும் கொள்ளின்றனர். மேலும் வேகமான விமாதிகளில் சிடியில் சிக்கித் தவிக்கின்றனர். அதனால் வகைகள் ஒட்டும் திறமையைப் பாதிக்கக்கூடிய மேற்கண்ட கொட்ட பழக்கவழக்கங்களை அறவே விட்டுவிட்டு வேண்டும்.

குடிப்பதற்கும் பதிகக் கொண்டான் அது அலாப சரிதம் விட்டுவிடாது குடிப்பதற்கு விட முடியாமல் தவிக்கும் ஒட்டுநிலை நடுத்த மருத்துவனை அதுவி அல்லது சொதை விடும் கையாண்டிச் சதநிலைக் குடிப்பதற்குத்திரிந்து பிளவேண்டும். இதிலிருந்து சில முடியாதவர்கள் வகைகள் ஒட்டுவதற்கு தவிக்க வேண்டும் அவர் வேகையை மாற்றிக் கொள்ளவேண்டும். ஏனென்றால் குடி சான்றவற் றுதலால் அலாப வித்தியை மாட்டிவிட்டுவிடும்.

மதுகைக் குடிப்பதற்குக் குடிப்பதும், அதிகமாக குடிப்பதும் சாப்பாட்டுக்கு ஒன்பதவகையே அல்லது பின்பே குடிப்பதும் சரி கண்டிப்பாகப் பாதிக்கறான சேயும் அதுபோலக் குடித்துவிட்டு சிடுநேரம் ஒன்று சடுத்து ஒட்டினதால் மாதிரி ஏற்படுத்தான் சொன்ற அலாபச் சங்கைய அதுபயம் மற்றும் திறமை சான்ற ஒட்டுநிலை விடுதலாழக்கம் குடித்துவிட்டு வகைகள்தை ஒட்டக்கூடாது உயர்

புள்ளிகள் வகைகள் ஒட்டுமொத்த உங்களைக் குடிக்க தூண்டினால் அவர்கள் உங்களுக்குச் சாவக்குறி தோண்டுகிறார் என்று சொல்லலாம். நீங்கள் குடித்துவிட்டு ஒட்டுமொத்த எதிரே இவ்வொரு குடிசைர் தாறுமாறாக வகைகள்தை ஒட்டவரும்போது உங்களைக் வித்தியை மாட்டித் தடுக்க முடியும்?

வகைகள் ஒட்டும் திறமையைப் பாதிக்கக்கூடிய மருந்துகள், மாத்திரிகள், சொதை மாத்திரிகள் சொன்றவற்றை உட்கொள்ளக் கூடாது. மருத்துவனை உட்கொள்வதற்கு ஒன்பத அது வகைகள் ஒட்டும் திறமையைப் பாதிக்குமா என்பதைத் தடுத்த மருத்துவரின் ஆலோசனை பெறவேண்டும். எந்த மருத்துவகையால் மாத்திரிகையைப் மருத்துவர் ஆலோசனையில்லாமல் உட்கொள்ளக் கூடாது.

வெகுதூரம் அல்லது இரவில் வகைகள் ஒட்ட விடுவதுபோல் அதிக உணவு உட்கொள்வதைத் தவிர்க்க வேண்டும். சரியான உணவுப் பழக்கத்தை ஏற்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும். வேளைகொட்ட வேளையில் சாப்பிடுவதைத் தவிர்க்க வேண்டும். சிகரெட் குடித்துக் கொண்டு வகைகள் ஒட்டுவதைத் தவிர்க்க வேண்டும். ஒருவருக்கு ஒருநிலை சான்ற ஒட்டுநிலைகள் எப்போதும் மறக்கக்கூடாது.

**2. வகை ஒட்டிகளின் அதுபயவின்மை குறித்து கட்டுரைக்க.**

இன்று பல ஒட்டுநிலைகள் போதிலே அதுபயவற்ற வகைகள் பற்றியும் கவனம்பட்டாய் தனித்து வகைகள் சான்றவின் ஏற்படும் ஆபத்துப் பாட்டித்தியை. இந்த அதுபயவற்ற ஒட்டுநிலைகளில் எதிர்பாராத விதமாகக் குடிபுகைகளில் முடியாமல் விபத்தை ஏற்படுத்தி விடுகின்றன. பதற்றமடைத்து தடைபடும் முட்டித்தனமாகப் பாதிக்கப்படுகின்றனர் அவற்று அதிக குடிப்படைந்து தடைக்கும் பதிலாக ஆக்கிவிட்டிருக்கு அதிக அபூத்தம் கொடுத்து விடுகின்றனர்.

ஒட்டுநிலை அதுபயம், ஆபத்தைச் சத்திக்க நேரிடும்போது அவர்களுக்குப் போதிலே தனிபயத்தையும் தள்ளக்கிள்ளலையும் அளிக்கும் ஆகை அதுபயவற்ற ஒட்டுநிலைக்கு, அவர்களின் அதுபயவின்மை அளவிடத்தக்க கொடுத்து வித்தியை சான்றவிடும் ஆபத்தான நேரங்களில் அவர்களை விவரமாக முடிய எடுக்க முடியாது. சில நேரங்களில் தவறான முடிய சடுத்து திறமையை மிகவும் சான்றக்கி விடுகிறார்கள். சிலகைக்கும் குறுகிய நேரத்தையும் சரியான பாதிக்கத்த தனி விடுகிறார்கள்.



அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள் சில தவறுகளைத் தவறு என்று தெரிவாமலேயே அந்தத் தவறைத் தொடர்ந்து செய்து, அந்தத் தவறினாலேயே சில நேரங்களில் விபத்தில் சிக்கிக் கொள்கின்றனர். விபத்துக்களின் பாதிப்புகளை அறிபாத வாகனத்தாங்கள்தான் அதிக ரிஸ்க் எடுத்து ஆபத்தாக ஓட்டுகின்றனர். இவர்களைக் குடி மற்றும் களைப்பு மிகவும் போலமாகப் பாதிக்கும். அவர்கள் கோபட்ட ஓட்டப் பாதைகளில் (Lane) வாகனத்தைச் செலுத்துவதற்கு மிகவும் தீவிரமானவர்கள். குடியும் பாவங்களில் எதிரே வாகனம் வரும்போது திடீரடக்கும் குறுகிய இடைவேளையில் வாகனத்தைச் செலுத்த மிகவும் சிரமப்படுவார்கள்.

பல அனுபவமுள்ள ஓட்டுநர்கள்கூட சாலைமீது உள்ள போக்குவரத்திற்கெதிரான வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுக்காமல் எல்லா இடங்களிலும் ஒரே மாதிரியான வேகத்தில் செல்ல முயற்சி செய்வார்கள். பெரும்பாலும் தங்களுக்கு முன்னால் உள்ள சாலையைப் பார்ப்பதில்லாமல் அதிக நேரத்தைச் செலவிடுவார்கள். இதனால் அவர்கள் சாலையில் பக்கம்மளியிலிருந்து வரும் ஆபத்துக்களையும், தீவிரப்புகளும், வளைவுகள் சத்திப்புகளும், குறுகிய பாதைகள் நெருங்குவதைக் கவனிக்கத் தவற விடுகின்றனர்.

இன்று பல பணக்காரர்கள், பொதிய அனுபவமற்ற தங்கள் வீடுகளிலிருந்து வாகனம் ஓட்ட அனுமதிக்கின்றனர். இவர்கள் ஆபத்துக்களைச் சத்திக்க நேரிடும்போது தங்கள் அதிர்வையால் தவறாகச் சென்று விபத்தில் மாட்டிக் கொள்கின்றனர். சிலர், மூதலாளியின் வீட்டிலும், அனுபவமற்றதிலும் வேலைக்காரர்களாக இருப்பார்கள். ஓட்டுவதாக நடவடிக்கையில் இவர்கள் ஓட்டுவதாக மாதிரிபடுகிறார்கள். பொதிய அனுபவமற்ற இவர்களால் சாலையில் ஏற்படும் போக்குவரத்திற்கு நெருக்கடிகளுக்கு எடுக்கக்கூடிய முடிவதின்மை. மேலும் சரியான நடவடிக்கை எடுக்கத் தவறிவிடுகின்றனர். சில காரை வாகனம் ஓட்டுநர்கள் வாகனத்தை ஓட்டுவபோது, தங்களுக்கு ஏற்படும் அதிக களைப்பினால் வாகனத்தைத் தொடர்ந்து ஓட்ட முடியாத நிலை ஏற்படும் போது உதவியாளர்களை (கிளின்கள்) வாகனம் ஓட்ட அனுமதிப்பவர்கள் அனுபவமற்ற இந்த உதவியாளர்கள் ஆர்வம் கொண்டவர்கள் வாகனத்தை ஓட்டுவபோது தவறாகச் சென்று விபத்தை ஏற்படுத்தி விடுகின்றனர். எப்போதும் கிராப்டர்கள் வாகனத்தை ஓட்டியவர்கள், ஏதாவது

வாகனத்திற்காக நபர்கள் அல்லது மாநகரங்களில் வாகனத்தை ஓட்டச் செல்லும்போது அவர்களால் போக்குவரத்து நெருக்கடிகளைச் சமாளித்து ஓட்ட முடிவதின்மை.

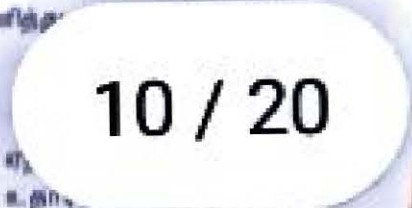
அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள், போக்குவரத்து தடங்கல் ஏற்பட்டு (Traffic Jam) எல்லா வாகனங்களும் வெதுவாக நின்றது செல்லும்போது மற்ற வாகன ஓட்டுநர்களைப்போல அவர்களால் வெதுவாக ஓட்ட முடிவதின்மை. அதிக வாகனங்களில் அவர்களால் சரியாகத் திருப்ப முடியாது ஏதாவது, இறக்கங்களில் சரியான நிறுத்தத் தவறி, விபத்து ஏற்படுவதற்கான நிலைமையை ஏற்படுத்தி விடுவார்கள். மாநகரங்களில் பாதுகாப்புகள், கைக்கிள் மற்றும் இரண்டு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்களின் எதிர்பாராத குறுக்கீடுகளைச் சமாளிக்க முடிவதின்மை. வெதுவாக அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள் பொறுமையின்மை, போட்டிமனப்பான்மை, களைப்பு குடியோடாத, கவனமில்லாமை மற்றும் தவறாகக் கணித்தல் போன்றவற்றால்தான் விபத்தில் மாட்டிக் கொள்கின்றனர்.

**௯) தவறான கணிப்பு**

அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்களால் சாலையில் முன்னால் பின்னால் மற்றும் எதிரே வரும் வாகனங்களின் தூரங்களைச் சரியாகக் கணிக்க முடிவதின்மை. எதிரே வரும் வாகன தூரத்தைத் தவறாகக் கணித்து முத்தும்போதோ, அல்லது சத்திப்புக்களில் வாகனங்கள் கடந்து செல்வதைத் தவறாகக் கணித்து கடக்க முயற்சிப்போதோ மோதலை ஏற்படுத்துகின்றனர். அதுபோல சாலையகளைக் கடத்துசெல்லும் பாதுகாப்பின் தூரங்களைத் தவறாகக் கணித்து அவர்களேயே மோதி விடுவார்கள்.

**௧௦) தவறான முடிவெடுத்தல்**

அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்களால் ஆபத்து ஏற்படும் சரியான முடிவெடுக்க முடிவதின்மை. உதாரணமாக வாகனத்தை முத்தும்போது எதிர்பாராதவிதமாக எதிரே வாகனம் வந்தால் அவர்களால் வேகத்தை அதிகரித்து முத்தவே அல்லது வேகத்தைக் குறைத்து முத்தும் வாகனத்திற்குப் பின்னால் செல்ல வேண்டுமா என்பதைத் தங்களுக்கு ஏற்பட்ட பயத்தினால் சரியான ஆராய்ச்சி வாகனத்தின் வேகத்தை அதிகரித்து முத்த முயற்சித்து எதிரே வரும் வாகனத்துடன் மோதிவிடுவர். சில நேரங்களில் குறுப்பத்தில் அவர்கள் எடுக்கும் தவறான முடிவுகள், விபத்திலிருந்து தப்பிக்கக்கூடிய



சூழ்நிலையில் இருந்து தயிர்க்க முடியாத சூழ்நிலைக்குத் தள்ளிவிடும். எந்த மனநிலையாக ஒரு ஆயத்தம் மிக அருகில் சந்திக்க நேரிடுமோ அது அன்றாடம் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்காமல் அங்கு தவறான முடிவு எடுத்து அந்த ஆயத்தின் மீது மோதிவிடுவார்கள்.

**க) போக்குவரத்து விதிகளைப் பற்றிய அறிவாகமை**

அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்களுக்குப் போக்குவரத்து விதிகளைப் பற்றி ஒன்றும் தெரியாது. இதனால் இவர்களால் மற்ற ஓட்டுநர்கள் செய்ய சமீகமுகள், போக்குவரத்துக் காவல் செய்யும் சமீகமுகளைப் புரிந்து கொள்ள முடியாமலே அங்கு தவறாகப் புரிந்து கொண்டு வகைத்ததைச் செலுத்தி விபத்தில் சிக்கிக் கொள்கின்றனர். இவர்களை போக்குவரத்துச் சின்னங்களுக்கும், எச்சரிக்கைச் சின்னங்களுக்கும் அதிக முக்கியத்துவம் கொடுப்பதில்லை.

**ஈ) வாகனத்தைச் செலுத்தும்தொது தவறு சொந்தம்**

அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள் மாநகரங்களில் பல ஓட்டப் பாதைகளில் உள்ள இடங்களில் சரியான ஓட்டப்பாதையைத் தேர்ந்தெடுத்து முடிவதில்லை. திரும்பங்களில் நேகைக்குக் குறைபாடென அங்கே அதிகமாகவே திரும்பி விபத்தை ஏற்படுத்துவார்கள். வாகனத்தைத் திரும்பம்தொது எக்கர்கள் தோக வருவதற்கு ஆகஸிமேட்டுக்கு அங்கே அழுத்தம் கொடுத்து வேகமாகச் செல்வார்கள். இப்பத்தை விதிவிரிய மதிப்புகளை அறிவாத காரணத்தால் திரும்பங்களில் வேகமாகத் திரும்புது, வேகமாகச் செல்லம்தொது வகைத்ததை முடிந்ததனால் திறந்த முயல்வது போன்ற தவறுகளைச் செல்வின்றனர். திரும்பம்தொது சரியாக சமீகத்தை கொடுப்பதில்லை அங்கு தவறான சமீகமுக கொடுப்பார்கள். இந்நகத் தவறுகள் சிலதோங்களில் அவர்களே விபத்துக்கு அடித்துச் சென்றுவிடும்.

**உ) கிரமீக் வகைகள் ஓட்டும்தொது தவறு சொந்தம்**

அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள் இரவில் அதிக வேகம் கண்டிந்திடுகி ஓட்டும்தொது கண்டிந்திடுகி மிகுதினால் கண்டிந்திடுகி தூங்கிவிடுவார்கள். அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள் எதிரே வரும் வகைங்களில் பிரதம விளக்கு வெளிக்களைப் பரப்பாதத் தரித்திடுகிடுவார்கள். ஆனால் அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு விளக்கு வெளிக்கதை எல்லாறு தரித்திடுகி வேண்டும் என்பது தெரியவில்லை. இதனால் அந்த விளக்குகளால்

சில விளக்குகள் இருக்கிவிட்ட அவர்கள் கண்டிந்திடுகி முன்னால் செல்லும் ஓட்டும்தொதுகள் போன்ற ஆயத்துக்களைப் பரிக்க முடியாமல், அவர்கள் மீது வகைத்ததை மொது விடுகின்றனர்.

**ஊ) அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்க்கி சொம்மக்கூடாக தவறுகள்**

அதிகம் போக்குவரத்து தெரியல் உள்ள தெருளுகளைவகை மற்றும் மாநகரங்களில் உள்ள காவலகையில் செல்லாதத் தரிக்க வேண்டும் அதிக மனது, பளி வெயல்பொது வகைகள் ஓட்ட விடும்தொதுகூடாகு, எக்காரணம் கொண்டும் அதிக வேகமாகவே அங்கு முன்னால் செல்லும் வகைத்ததை இடைவெளியில்வகை மிந்தொடர்க்தொது, அதிக வேகமாகச் செல்லும் வகைங்களை ஒத்த முயல்வது போன்ற தவறுகளைச் செய்க்கூடாகு. வகைகள் ஓட்டும்தொதுகளை முடிந்த தளமாகக் கவனம்கூடாகு. அதிக கவனம்தொது வகைங்களைவகை ஆயத்தான கொடுக்கனை எற்றிய வகைங்களைவகை ஓட்ட முயல்கூடாகு பழுதான வகைங்களை அடித்து துணிச்சலுடன் ஓட்டிச்செல்ல முயல்கூடாகு. மற்ற காவல் உபியாகிப்பகைங்களுடன் கண்டித்திடுகி கூடாகு. இவ்வுகை வகை உபியாகிப்பகை கொண்டு காவல் வகைங்களை ஓட்டக் கூடாகு. தொகைதொது பவளங்களில் தரிவகை செல்ல முயல் கூடாகு. வகைகள் ஓட்டும்தொது மது அருத்தக்கூடாகு. அதிக கவனம்தொது வகைத்ததை ஓட்டக்கூடாகு. புதிய தொழித்துப்பங்களுடன் தரிமொது விதிகளைக்கு வரும் வகைங்களை அனுபவம் இல்லாமல் ஓட்ட முயல்கூடாகு.

**அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்க்கி சொம்ம வேண்டியது**

மொது அனுபவமும் பரித்தியும் உள்ள ஓட்டும்தொது அருகில் வகை ஓட்டவேண்டும். பரித்திய மூலம் தங்கள் திறமையை அதிகரித்துக்கொள்ள முயல்வேண்டும். போக்குவரத்து அதிகரிக்காத பகுதிகளில் வெல்வேறு வேகத்தில் வகைகள் எல்லாறு தூங்கி செல்வதில் தவறுகள் போது வகைகள் எல்லாறு அறிய தரிவகை கொடுக்க வேண்டும். மற்ற ஓட்டுநர்க்கி பரித்தியமும் மூலம் தங்கள் வகைகள் ஓட்டும்தொதுகளை வகைங்களைக் கொள்ளவேண்டும். கூடியவகை வகைங்களைத் தேர்ந்தெடுத்துச் செல்லவேண்டும். திரும்பம்தொது விதிகளைப் பற்றி அருகிய தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். திரும்பம்தொது மூலம் கவனிக்கும் திறனை (Concentration) வகைத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

11 / 20

**௨) வாகன ஒட்டுகளுக்கு உள்ள கவனக்குறைவு கார்த்து உட்கொடுக்க.**

வாகன ஒட்டுப் மற்றும் பயனிகளின் பாதுகாப்பு வாகன ஒட்டுநரின் கவனக் கவனத்தைப் பொறுத்ததுடன் இருக்கிறது. இன்று சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துக்களில் 75% ஒட்டுநரின் கவனக்குறைவினால் தான் ஏற்படுகிறது. ஒட்டுநரின் பார்வையை நேரவயில்லாதவற்றினால் செலுத்தும்போது மனது அவயபாயம்போது அங்கு மற்ற நினைவு கருத்து இடம் நரும்போது சாலைக்கவனம் குறைத்து விடுகிறது இதனால் சாலையில் உள்ள ஆபத்துக்களைப் பார்க்க முடியாமல் போகிறது. தாமதமாகப் பார்க்க நேரிடும்போது அவசரம் பாதுகாப்பு நடவடிக்கை எடுத்து விபத்தைத் தவிர்க்கமுடியாத நிலையை ஏற்படுத்திவிடும்.

ஒட்டுநர் சாலையிலுள்ள கவனத்தைச் சிதறவிடும்போது சாலையில் உள்ள நிகழ்கிறது என்பதைவிட அவசரம் அறிவுமுடிவற்றவற்றால். இதனால் அவர் எதிரே வரும் வாகன ஒட்டுநரின் தவறுகளையும், சாலையில் உள்ள மற்ற வாகன உபயோகிகளினால் தவறுகளையும் கவனிக்கத் தவிர விடுகின்றனர். சில ஒட்டுநரின் மனது குழங்குமைய அல்லாவிடும்போது. இவ்வகையில் மனதை ஒருநிலையில் வைத்து வாகனத்தை முழு கவனமாக ஒட்ட முடியாததால் சாலையில் உள்ள ஆபத்துக்களைச் சரியாக நோக்கும் கவனிக்கத் தவறிவிடுகின்றனர்.

**i) வாகனம் வழுக்கல்**

வாகனம் வழுக்கல் (Skid) ஏற்படுவதற்கு முக்கியக் காரணம் ஒட்டுநரின் கவனமின்மைதான். அவரது கவனக்குறைவினால் ஆபத்தான மிக அருகில் சத்திக்க நேரிடும்போது விபத்தைத் தவிர்க்க வாகனம் உட்கொடுக்கலை (தடைச்சாதனம், சீயுவரின்) முடிவுகளைவாகனம் கவனமேன்மையாக உட்கொண்ட குறிவை அளவுக்கு ஏற்படுகிறது. அதனால் வாகனம் வழுக்க ஆரம்பித்துவிடுகிறது.

ஹிப்போனில் திடீரென்று விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்ததற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்தபோது பல ஒட்டுநர்கள் சென்னைப் பேரிக் கொண்டு வாகனத்தை ஒட்டுவதால் ஏற்பட்ட கவனக் குறைவுதான் என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. ஹிப்போனில் 1997-ல் ஆகஸ்ட் மீட்டம் 2200 விபத்துக்கள் சென்னைப் பேரிக் கொண்டு வாகனத்தை ஒட்டுவதால் ஏற்பட்டுள்ளது. அதேபோல கோலாலில் அக்கடி பெருந்தெருவு விபத்துக்களில் சிக்கலற்றவான வாகனத்தை ஆராய்ந்தபோது ஒட்டுநர்

பார்வை அக்கடி முன்னால் உள்ள இலக்குகளில் அபர்த்திருக்கும் பெண்களையே உட்கொண்டுபோது ஏற்பட்ட கவனக்குறைவுதான் என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டது என்று ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன.

ஒட்டுநரின் தவறான பழக்கவழக்கங்கள், மனதில் வேறு நினைவுகள், ஆக்கிரமித்தல், அதிக வேகம், கவனம் உட்கொடுக்காதது, பக்கவாது காணாமல், மற்றவற்றில் பார்வை செலுத்தாமல், வாகனத்தைச் செலுத்திக் கொண்டு வேறு பொறுப்பற்ற காரியங்களில் ஈடுபடுதல் போன்றவற்றால் ஒட்டுநரின் கவனக் கவனம் பாதிக்கப்படுகிறது.

**ii) மனதில் வேறு நினைவுகள் ஆக்கிரமித்தல்**

சில ஒட்டுநர்கள் வாகனம் ஒட்டுவபோது நேரவயில்லாததுடன் மற்ற நினைவுகளைக் கொண்டு வாகனம் ஒட்டுகின்றனர். மற்ற நினைவுகளில் அவையையும் மனதை அவசரம் உட்கொடுத்த முடிவற்றவை. இவையது ஒட்டுநருக்கு விட்டபுள்ள இளம் மனதில் மற்றிய நினைவும், நடுத்தர வயது ஒட்டுநருக்குப் பண்புவிசாரணை, குடும்பப் பிரச்சினை போன்றவைகளை எண்ணிக்கொண்டு வாகனம் ஒட்டுவார்கள். மனதில் ஏதாவது பிரச்சினை அரித்துக்கொண்டிருக்கும்போது, மனது முழுமையும் அதில்தான் கவனம் கொண்டு இருக்கும். அதனால் சாலையில் முடிக்கவந்ததை அவசரம் செலுத்த முடியாது தொடர்ந்து மனதில் குடும்பத்தைப் பிரிந்த ஒட்டுநருக்கு மனதில் மற்றும் குடிநடைகளைப் பற்றிய எண்ணம் அக்கடி தோன்ற ஆரம்பித்துவிடும்.

**iii) மற்ற நிகழ்ச்சிகளில் மனதைப் பறிக்காதிருத்தல்**

சில வாகன ஒட்டுநர்கள் வாகனத்தை ஒட்டுக் கொண்டிருக்கும் போது இயற்கைக் காட்சிகளில் மனதைப் பறிக்கொடுத்துவிடுகின்றனர். சாலை ஓரத்தில் கவனம் கொண்டு இருக்கும் விளம்பரப் பலகைகள், ஆயாச கவிரொட்டிகள், சாலையில் நடந்து செல்லும் இளம்பெண்கள் போன்றவைகள் ஒட்டுநரின் பார்வையைக் கண்டித்துக்கும். பார்வையை மறித்தவற்றினால் பறிக்கொடுக்கும்போது சாலையில் உள்ள முக்கியமானவற்றையோ அங்கு ஆபத்துக்களைவோ கவனிக்கத் தவறிவிடுகின்றனர்.

**iv) பக்கம் கவனம் காணாமல்**

இளைஞர்களுக்கு மிகவும் பிடித்தமான செயல் பக்கம் கவனம் காணாமல். ஆனால் இதைச் செயல் ஒட்டுநர்களுக்கு மிகவும் தீயமானது. சில இளைஞர் ஒட்டுநர்கள் வாகனத்தை ஒட்டுக்கொண்டே, பக்கம் கவனம்

ஆய்வித்துவிடுகின்றனர். அளி உடல் சீட்டில் அளித்திருக்கும் கடைசியாகியிருக்கும் பிழத்திருக்கும் ஆனால் மனதில் ஏதாவது ஒரு உடல் ஒரு கொள்கைக்கும் சொல்லுபவற்றுக் கட்டுப்பாடு விளக்குகின்ற பிழையில் பச்சை விளக்கு எரிவதற்காகக் காத்திருக்கும்போது அப்படி சொல்லுபவற்று உடல்கள்கள் ஏற்பட்டு காத்திருக்க தேசியும்போது பக்கவாது காண ஆய்வித்துவிடுகின்றனர். இவர்கள் சிவப்பு மந்தம் விளக்குகள், பச்சை விளக்கு எரிவதற்கு அறிமுகப்பட்டார்கள். ஆனால் பின்னால் உள்ள ஒட்டுறிகள் ஒளி எழுப்பும்போது திடீரென்று பல கணவிலிருந்து விடுபட்டு வரவந்தது அப்படி அப்படிவரக்கே சிவப்பு மெல்ல ஒலிவந்தார்கள். ஆனால் அந்த நேரத்தில் காணவில்லை தவறாக உட்க குழுவும் பாசனரிவரவரவோ அப்படி வரவந்ததுபோது காணவில்லை தவறிவிடுகின்றனர். சொந்தத்தில் பல கணவ காண்பவர்கள் தவறாக காணம் ஒட்டிக் கொள்கையுடையவரையே மார்த்துவிடுகின்றனர்.

7) உட்கருவிகள் பாதித்தல்

காங்கிரஸ், தகவலாமி, ஐயநோகும் போன்ற நேரக்களம் பாதிக்கப்படுகின்றபோது ஒட்டுறிகள் காணக்கவளம் குறைந்து விடுகின்ற பிழைகள் இருவரும் ஏற்பட்டால் காணக்கவளத்தைப் பாதிக்கக் செய்ய விரிந்துவளி, மர்ப்பு வளி, தகவலாமி போன்ற வளிகள் தொடர்ந்து வளிக்கும்போது அவர்கள் காணவில்லை முழுக்கவளத்தைச் செய்யும் முடியாது பரிசுபக்கம், அதிக உணவு போன்றவைகூட காண்பதற்கு பாதிக்கும்.

8) மனநிலை பாதிக்கப்படுதல்

அதிக மயிழ்ச்சியான அப்படி நேரக்களம் திழ்ச்சி, பெரிய இழப்பினால் ஏற்படும் நேரக்களம் போன்றவற்றால் ஏற்படும் பல உணர்வுகூடல் காணத்ததைக் காணத்தூடல் ஒட்ட முடியாது அந்த நேரக்களம் பெய்துகவளம் வேட்டவுள் மனம் அந்த பெய்துகவளத்தைப் பின்பும் பின்பும் அப்படிவரவரவால் அவர்கள் முழுக்கவளத்தைக் காணத்ததை ஒட்ட முடியாது மனதில் காணவளம் குழிக்குழிமாய் அப்படி காணத்தையில் விடுகிதி ஏற்பட்டால் காணம் ஒட்டுறிகள் காணத்ததை ஏற்படும் பல ஒட்டுறிகளுக்கும் தங்கள் காணத்தகவளம் உடனடியாகக் கட்டுப்படுத்த முடியவில்லை. அதிக மயிழ்ச்சி, நேரக்களம் மற்றும் நேரக்களம் போன்றவற்றை அதிக முடியாததால் அவர்களின் காணக்கவளம் குறைந்துவிடுகிறது.

vii) காணப்படு

காணப்படுகும் காணத்ததைக்கும் அதிக நேரக்களம் காணப்படுகின்றபோது காணத்ததைக்கும் அதிகமாகும். அதிக காணப்பினால் அப்படி வேட்டாவி வரும். அப்படி காணக்கவளம் குறைந்து முடியும் அப்படி அதிகமாகும் தங்கிவிடுவர். சொல்லுக காணம் ஒட்ட ஆய்விக்கும்போது உடலும் மனதும் அப்படியாக இருக்கும். அப்படி அப்படிக்கள் ஏற்படும்போது காணத்த செய்கட்டு விடுகாதக் கவிர்த்து விடுவர். ஆனால் தொடர்ந்து மனதில் நேரக்களம் ஒட்டுறியோடு உடலும் மனதும் காணப்படுகிறது விடுவதால் காணவில்லை உள்ள அப்படிக்களமாக காணக்கிழந்த தவறானதும் காணத்ததைக்கும் அதிகரித்து விடும்.

viii) மனநிலை மற்றும் மனநிலைகளில் குழித்தல்

சிவ மருத்துவம் அப்படிக்களத்தை ஏற்படுத்தும். குடிவாழ்வு குறைமயமும், பாசனவளமயும் பாதிப்பதால் காணக்கவளம் குறைந்துவிடும். சிவ மாத்திரிகள் பிழைக்கவளத்தை ஏற்படுத்தி காணக்கவளத்தைப் பாதிக்கும்.

9) மற்ற காணக்களம் ஏற்படுத்தல்

காணத்ததை ஒட்டிக்கொண்டு, காணக்கூடக் கொடுப்பது அப்படி வேரிலே ஏடுபடுது, தன்னிர் குடியுது, சிவனெ. மற்ற காணப்படு போன்ற செய்களில் ஏடுபடுகின்றனர். சிவ மட்டுக் வேட்டிக்கொண்டு காணம் ஒட்டுறியோடு காணம் ஒட்டுறியைதயே மரந்து விடுகின்றனர். இவ்வாறு மட்டக்கள் சிவ நேரக்களம் காணத்ததை சிதறுக்கும் அப்படி காணக்களம் மட்டக்க மாத்திரி காணத்ததை காணத்ததை விடு.

சிவனெ. மற்றவைகளுக்கு இரண்டு கவளம் நேரக்களமிருது கவளக்கிவிடுகிறது காணம் ஏடுபடுது சிவனெ. மற்றவைக்கும்போது பாசன ஒழுங்கும் அந்தச் செய்கள்கள் இருக்கும். மற்ற பானிவளம் பெய்க்கொண்டு காணம் ஒட்டுறியுது மற்றவர்களின் பெய்க்களில் காணத்ததைப் பாதித்தல், மற்றவர்களுடன் காணக்களம் போடுதல் போன்றவைகள் ஒட்டுறிகள் காணத்ததைப் பாதிக்கும்.

சிவ ஒட்டுறிகள் தங்கள் திறமையில் அதிக அதிக காணத்ததை நகவளாகும், காணத்தையில் ஒலம் மர்ப்புது பிழைகள் திறமில் பாதித்தல் போன்ற காணக்களம் ஏடுபடுகின்றனர். மற்றபடி வேட்டிக்களம் முக்கிழந்த வந்த மருது பல ஒட்டுறிகள் வேட்டிக்களம்

வாகனம் ஓட்டுகின்றனர். செம்போளில் போம்போது போக சாலைகள் சாலைகளில் குறுக்கிடும் ஆபத்திற்கானவையே முன்னால் செல்லும் வாகனம் திற்போதுமே அங்கு எந்தியபர்கள் நேருப்பாருவனவையே கவனிக்கத் தகு விடுகின்றனர். செம்போளையை எடுக்கும்போதும் போலி முடிந்திரை ஈவக்கும்போதும் கவனம் வேண்டும்.

**3) கோயம்**

சில ஓட்டுநர்கள் வாகனத்தை ஓட்டிக் கொண்டு மயங்கியேல் லண்டலிடுகின்றனர். இதனால் ஏற்படும் கோபத்தினால் மனது கோத்தரிக்க ஆய்க்கித்தலும், அதுபோல மற்ற சாலை உபயோகிடலால் சந்தளர் சண்டை போடும்போது ஏற்படும் கோயம் மனம் குழப்பமட ஆக்கிரவீத்தலுமிடும்போது அவ்வால் சாலைகளில் குழுக் கவனத்தால் சேலுத்த முடியாது.

**3i) போடபு போட்டுக்கொண்டு ஓடுகிறவர்**

போட்டி போட்டுக்கொண்டு வாகனம் ஓட்டுவோது முன்னால் செல்லும் வாகனத்தை முதலவதில்தான் கவனம் குழுவதும் இதனால் அதனால் சாலைகளில் உருவாகும் ஆபத்துக்களைக் கவனிப்பா தவறிவிடுகின்றனர். வேண்டாகச் செல்லும்போது கவனம் சிறிதளம் வித்திற்குள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு, உருவாகினிடும். அதனால் மற்றவர்களின் நிர்வந்தத்தால் மற்ற வாகனங்களைப் போட்டி போட்டு கொண்டு முத்தும்போது ஏற்படும் மன உணர்ச்சுக்களும் கவனத்தால் பாதிக்கும்.

**4. சாலைகளில் குறுக்கிவைத்துடல் வாகன ஓட்டுநர் வாகனத்தைச் செலுத்தும் வற்றிமுறையகளை விளக்கல்.**

வாகனம் ஓட்டுவோது சாலைக்கவனம் விடவும் முக்கியமான சாலைகளில் எத்தொத்திலும் எத்த விளையுதிலும் எதுவும் நடக்கலால் போதுவாகச் செல்லக்கடிய வாகனங்களைச் அங்கு வேகமடல் செலுக்கடிய வாகனங்களைச் ஆபத்து ஏற்படலாம். சாலைகளில் முன்னால் செல்லும் வாகனங்கள் சிலமின்றி பழுவூகி நித்தகனம், உய்கள் வாகன பாதுகாவில் மற்ற வாகனங்கள் தலாசை குழுவலாம். இவண்டு சதல் வாகன ஓட்டுநர்கள் பாதுகாரிகள் ஓட்டும் பாதுகாவில் குறுக்கிவை வாகன உய்கவால் அதுபலவும் விளையலால் வாய்க்கு ஓட்டுநராக இருந்தாலும் கவனத்தால் சிறுபாவிடு ஆபத்தற விசு அதுகில் சென்று பார்க்க நேரிடும் போது, அவ்வால் வித்தித்த துரிக்கமுடியாது. ஆனால் வித்தியால்

கவனத்தால் வாகனம் ஓட்டும்போது, அதுபலமற்ற ஓட்டுநர்கூ வித்தத்த நலிக்க முடியும். சாலைகளில் ஆபத்திற்கான ஏற்படுவனத்த துரிக்க முடியாது. ஆனால் கவனத்தால் வாகனத்தற ஓட்டுநரால் எத்த ஆபத்தையும் பாதிக்கக் கவனிக்க முடியும்.

சாலைகள் அதுபலமற்றவர்கள் மயம்படுத்தலாம். குழகலர்கள், வலாநலர்கள், நோயாளிகள், மனநோயாளிகள், வேறுவிசைவலமனை மனதில் கமத்து கொண்டு சாலைக் கவனயித்திச் சாலைகளில் செல்வலம் சாலைகளில் முழுக்கவலந்து ல் வாகனம் ஓட்டலாம் இவ்களால் ஏற்படும் ஆபத்துக்களை சாதிதாமக் கவனிக்கமுடியும். சாலைகளில் வாகனம் ஓட்டுவது 100% பாதுகாப்பானது அல்ல. தங்கலுமடல் தலாசை மட்டுமல் மற்ற ஓட்டுநர்களின் தலாசைமனதுகூட வித்தியில் சிக்கில் கொள்ள நேரிடலாம். அதனால் வாகனம் ஓட்டுவோது 100% கவனம் வேண்டி ஒரு சதலிலும் கவனத்தால் சிறுபாவிடலும் வித்தியில் சிக்கில்கொள்வதற்கான வாய்க்கர்கள் மயம்பகு அறிவித்தலும்

வாகனம் ஓட்டுவோது உய்கள் கவனம், பாதிவை, மெய்க் கவனம் வாகனம் ஓட்டுவது நேகடலானவற்றில் மட்டுமே இருக்கும்படி பாதித்தி கொள்ள வேண்டும். நடத்த மெய்கள் சிறுபாவிடல் அங்கு கண் பாதிவக்குத் தங்கிய விவ்கல்கெ நிமின்றி ஆபத்தால் உருவாகி விடலாம். அதனால் உய்கள் கவனம் உய்களைச் சத்திய போக்குவத்திலும், பாதுகாரிகள் வீதம்மால் இருக்கவிவண்டும். உய்களது ஒரு விவக நோத்திரத்தால் சாலைக்கவனம், உய்கள் எதிர்காலத்தாலும் பாதுகா விடலாம். சாலைக்கவனம் ஆபத்தற எதிர்கொள்வதற்குத் வேண்டான நேத்தற அறிக்கிறது.

வேகமற்றவற்றில் பாதிவகவைச் செல்லும்போது கவனம் சிறு ஆய்கித்த விடுகிறது. அதனால் பாதிக்குத் திசைமய பாதித்தி கொள்ளவேண்டும். சாலைப் பாதிவை வேண்டும்? சாலைப் பாதிக்ககூடாது? என தங்கு சித்தித்த சாலைகளில் உய்க ஓட்டுவோது ஆபத்துக்களால் துரிக்க வேண்டும்.

இத்தகைகவர்களை மகில்கொண்டும் மத்திய சாலைகளித்தில் வாகனத்தற சிறுபாவி வித்திவேண்டும். சாலைகளில் மனது பாதிக்கிற் பாதிவகவை அதுபலமல் ஆனால் வாகன ஓட்டுநர் அறில் மன திசுத்திவல் பாதுகாப்பும். ஆனால் வாகன ஓட்டுநர் அறில் மனத்தற சேலுத்த முயக்ககூடாது அன்கவனம் பாதிவை வேண்டும் மத்திய வாகனத்தற மலாசை சிறுபாவிடல் பாதிக்கவிவண்டும்.

வாகனம் ஒட்டும்போது ஒப்பொரு விளையும் முக்கியமானது. ஓட்டுநர்கள் ஒரு விளையு கவனத்தையும் சித்தமிட்டதால் விபத்தின் சிக்கலானமடைந்திருக்கின்றனர். உங்கள் காலைக் கவனத்தைச் சிதறடிக்கும் கவலை போய் போன்றவற்றைத் தவிர்த்த வேண்டும். பாய்விழுக்கும் வாகன நுத்துக்குக்கும் சாண்டி ஏற்பட்டால் அதில் தூசையிடக் கூடாது. தூசையிட விசும்பினால் வாகனத்தை சூழமாக நிறுத்திவிட வேண்டும். எரியில் உணர்ச்சி வரப்படுவதால் அங்கு போய்த்திருந்து ஆரம்பவாகன வாகனத்தைக் கவனமாக ஓட்ட முடியாது.

விரட்டமுடியாத கவனங்கள் மனதில் சூழ்ந்திருக்கும்போது வாகனத்தை ஓட்டுவதைத் தவிர்த்த வேண்டும். யிகவும் பதிகிட்டுங்களில் அங்கு பதிகியே இங்கு காலைகளில் வாகனம் ஓட்டுவதற்கு கவனக்குறைவு ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகமாக விடுவதால் வாகனத்தில் வேகத்தைக் குறைத்துவிட வேண்டும். காலைக் கவனத்தையும் மதிப்பதுபோல் எல்லாவிடங்களிலும் மனதை அசைத்து கொண்டுள்ளார் வாகனத்தைத் தொடர்ந்து செலுத்த முயலாதீர்கள் வாகனத்தைச் செலுத்திக் கொண்டு விடுகின்றவர்களை அங்கு ஆரம்பித்து முடிவு எடுக்க முயலாதீர்கள்.

வாகனத்தில் கியூயரிங்களில் கைகள் இருக்கும்போது எந்தப் பொறுப்பற்ற செயல்களையும் அநாவது பொருள் கொள்க போன்ற செயல்களைத் தவிர்த்த வேண்டும். பல தோள்களில் இரண்டாவது சத்தர்ப்பம் கிடைக்காது. அதுமாதிரி எப்போதும் விழிப்பாடும் கவனத்துடன் செயல்படும் கிடைத்து சத்தர்ப்பத்தைப் பயன்படுத்தி விடத்தைத் தவிர்த்த முடியும்.

வாகனம் ஒட்டும்போது காலைக் கவனத்தை அதிகரிப்பதற்கு காலைகளில் முன்னால் பின்னால் உள்ள நிகழ்ச்சிகள் அல்ல மனதில் படும் செயல் ஒட்டுவதும், இதற்கு அங்கு காலைகளில் உள்ள நிகழ்ச்சிகள் மனதில் விவாதித்துக்கொண்டு (Running Commentary) செயல்படும் பதிகியில்வாத வாகனத்தை ஒட்டும்போது கவனக்குறைவு ஏற்படுவதால் தவிர்த்த வாகனத்தில் எதிர் அங்குள்ளவர்கள் கவனத்தைக் கொண்டு வரக்கூடிய காலை எப்போதுத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். காலைக் கவனத்திற்கு தலை உடம்பும், கைகூட்டுவதும் கவனத்தை தள்ளி இருத்தல், காது கேட்டல் மிகவும் அவசியம். அதிக வேகமாக செல்லும்போது அதிகக் கவனம் தேவை.

5. வாகன ஓட்டிகள் காலைகளில் அதிக வேகமாக செல்லும் குறித்து காட்டுவதும்.

இன்று மனிதனுடைய எண்ணச் செயல்களையும் வேகத்தின் பின்விளைவுகளைப் பற்றி உரும் கவனப்படுவதில்லை. சரிமோ, தவிரை எண்ணத்தையும் சீக்கிரமாகவே செய்து முடிக்க விருப்பமின்றார். ஆடுவோல் செயல்களையும் இடத்திற்கும் விளைவாகவே செயல்பெண்டும் என்பதால் ஆகப்படுகின்றனர். நியாயமான வேகத்தில் சென்ற செயல்படுக்கும் செலுத்து ஒட்டுவதற்கு. பல மயங்கிச் செயலாகச் செயல்பெண்டும் என்பதற்காக அங்கு காழில் விசும்பினதற்கு கிடைக்க செய்து வேகமாகச் செயல் தூண்டிவிடுகின்றனர். என்னோரும் வேகமாகச் செயல்கூடிய செலுத்தியதால் ஏத விசும்பினின்றார். இன்று வேகமாகச் செயல் வேண்டிய கட்டாயமான குழப்பினால் தான், விசும்பியோ, அங்கு விசும்பினால் பல ஓட்டுநர்கள் தங்கள் உயிரைப் பயன்பாடு செய்து அதிக வேகமாகச் செல்கின்றனர்.

இன்று காலை விபத்துக்களுக்கான காரணங்களில் மூலமும் வரிப்பது அதிக வேகத்தால். பல ஓட்டுநர்கள் என். எதற்காக அதிக வேகத்தில் செல்கின்றோம் என்பதை அறியாமலேயே வேகமாகச் சென்ற விபத்தில் மாட்டிக் கொள்கின்றனர். அதிக வேகமாகச் சென்ற விபத்தில் சிக்கிக் கொள்ளும்போதுதான் அதிக பொருட்களையும் உயிர்க்களையும் ஏற்படுகின்றது. மாணத்தின் சிபிவிருத்து தங்களை ஒட்டாத குழப்பம் ஏற்படுகிறது.

ஒட்டுவதற்கு வாகனத்தை வேகமாகச் செலுத்தும்போது பல அபிவிருத்திகள் ஏற்படுகின்றன. காலை - உயிர் சிபிவிருத்திகள் குறைவாக இருக்கும் தூங்கி அதிகரிக்கிறது. இவ்வகை சத்தர்ப்பம் மதிப்பால் வாகனத்தை நிறுத்த முடியும்போது வாகனமான விளைவுகளை (எதற்கும்) சத்தர்ப்பம் தெரிவிக்கிறது. ஒட்டுநர்கள் பக்கமட்டு பார்க்கும் திறன் (Peripheral Vision) குறைந்து விடுவதால் காலை ஒட்டுவதற்கு உரும் ஆயத்தக்கவையும், காலை ஒட்டுதல் கைகூட்டப்படுகும் சத்தர்ப்பம் சத்தர்ப்பங்களையும் பார்க்க முடியவில்லை. கைகளும் திறன் குறைந்துவிடுவதால் எதிர் வரும் வாகனத்தின் தூரத்தை, குறைந்துவிடுவதால் எதிர் வரும் வாகனத்தின் காலைகளில் உயிர் வேகத்தையும் சரிமாதிரி காலை முடிந்திடுவது காலைகளில் உயிர் ஆயத்தக் கவனமாக தெரிவிக்கின்றதால் விபத்திற்கு தடுப்பதற்கு போதிய தூரம் கிடைப்பதில்லை. காலை வாகனங்களில் சத்தர்ப்பம் அதிகமாக இருப்பதால், பின்னால் வரும் ஓட்டுநர் எழும் ஒலி சத்தங்களையும் அதிக வேகமாக செல்கும்.

அதிக வேலாளர் செல்லும்போது ஒட்டுநர்கள் செய்யும் பெரிய தவறு சாலைமீயில் ஆபத்து குறுக்கிடும்கொது செய்திய கால அமைப்பு இருந்தும் வாகனத்தை நிறுத்த முயலாமல், உடத்து செல்லவே அல்லது விவகிச் செல்லவே விஞ்சுப்தின்றுனர். ஆனால் பய சமயங்களில் ஒட்டுநரின் கணிப்பு தவறாகிய போய்விடுவதால், வேலாளர் விபத்தாகப் திகழ்ந்து விடுகின்றன.

சில ஒட்டுநர்கள் மற்ற காரணங்களால் ஏற்பட்ட தாமதத்தை சரிக்கட்டுவதற்காகவும், சீக்கிரமாகச் செல்லவேண்டும் என்ற ஆசையினாலும் அதிக வேகத்தைத் தேரித்தெடுக்கின்றனர். சில ஒட்டுநர்கள், வேலாளர் சென்றால் தான் சரிசெருகளை மீச்செய்து முடிவம் என்று தவறாக நினைக்கின்றனர். சிலர் மற்றவர்களின் தீர்ப்பும் காரணமாகவே அல்லது மற்றவர்களின் மீதுள்ள வெறுப்பும் கட்டுவதற்காகவோ வேகமாக ஒட்டுகின்றனர். பயணிகளை ஏற்றுவதற்காகச் சில பேருக்கு ஒட்டுநர்கள், போட்டி போட்டுக்கொண்டு வேலாளர் செல்கின்றனர். சிலர் வேலாளர் ஒட்டுவதைப் பூக்கட்டுகின்ற கொண்டு விடுவதால் அவர்களால் வாகனத்தை வெறுவாக ஒட்டு முடியவில்லை. இலாகா எல்லாம் வேலாளர் செல்லுதலால் உள் ஆபத்துக்களால் சிறியும் சீர்தீர்த்தும் பாக்களால் அதிக வேகத்தைத் தேரித்தெடுத்து தங்கள் உயிருக்கும் மற்றவர்கள் உயிருக்கும் பெரிய விளைவிக்கின்றனர்.

**க) மோசமான காற்றுமையின் வேலாளர் ஒட்டுவது**

பழைய பெய்வும்போது சாலை வழுக்கவாக மாறிவிடுவது மட்டுமல்லாமல் கண்ணாளுக்குப் புய்ப்புகின்றவைகளும் (Poor visibility) சிலவும் குறைத்து விடுகின்றது. இதனால் சாலையில் பழுதாகி நிற்க வாகனங்களையும், எதிரே வரும் வாகனங்களையும் மிக அருகில் சென்றுதான் பாக்க தேரிடுகிறது. வேலும் சாலை ஓரங்களில் வைக்கப்பட்டிருக்கும் எச்சரிக்கைச் சின்னங்களையும் பாக்க முடியவில்லை. பழத்தரன்சீர் சாலையில் உண்மையில், குழி போன்ற இடங்களில் தேயி அபுள்ள பழத்தது விடுகின்றன.

பழத்தரன்சீர் சாலைகள் உண்மையில் (Wind screen) ஆத்து விடுவதால் அதிக சிபம் எடுத்து வாகனத்தை இயக்குகின்ற ஒட்டுநர் சீக்கிரம் கணப்பு அடைத்து விடுகிறார். இது, மின்சார ஒட்டுநரின் வாகனத்தைப் பாதிக்கின்றன. பழத்தில் தண்ணீர்ப்பிடுக்கப் பாக்கிகள் தறுக்கிக் முடியுமாக்கல் வேலும் வேலாளர் செல்லும்போது

ஆபத்தைத் தவிர்க்க தடையைப் பயன்படுத்தி வாகனத்தை உடனடியாக நிறுத்த முயன்றால் தன்சீர் உடைய (Rubricator) வேலாளர் செய்கட்டு வாகனத்தை வழுக்க எவற்று விடுகின்றது.

தன்சீர் தேய்கிய பகுதியில் வேலாளர் செல்லும்போது டயர்களின் அடியில் உள் தன்சீர் காற்றும் போல ஆழங்காது. டயர்களின் அடியிலிருந்து வெளிப்பெறும் ஆனால் சில தேய்க்கலில் தன்சீர் வெளிப்பேற முடியாத நிலையை ஏற்படும்கொது வாகனம் வெல்லிய தூசு இழை போன்ற தன்சீர் மீது காத்து செல்ல ஆரம்பித்துவிடும். இதனால் சாலை - டய் தொடர் அற்று வாகனம் கட்டுக்கட்டை. இழக்க தேரிடுகிறது. டயர்களில் காற்றழுத்தமும், காட்டின் அளவும் குறையும்போதும், தன்சீரின் ஆழமும், வாகனத்தின் வேலும் அதிகரிக்கும்போதும் இந்த நிலையை ஏற்படுகின்றது.

தேய்ந்த வழுவுழும்பான டய்களாலோ அல்லது குறைந்த காற்றழுத்தம் உண் டய்களாலோ போதிய தன்சீரை வெளிப்பேற முடியவில்லை. அளவுப்போல அதிக வேலாளர் (70 கி.மீ வேல்) செல்லும் போதும் டய்களால் போதிய தன்சீரை வெளிப்பேற முடியாது. இதனால் ஊட்டரே மிளையில் ஏற்படுகின்றன. அதிக ஒட்டுநர்கள் ஊட்டரே மிளையில் (Hydro planing) ஏற்படுவதைப் பற்றித் தெரித்திராத காரணத்தால் தன்சீர் தேய்கிய பகுதியில் வேலாளர் சென்று விபத்தில் சிக்கிக் கொள்கின்றனர்.

பழிதும் சாலையை வழுக்க எவக்கும் வேலும் சாலையில் கண்ணாளுக்கும் புய்ப்புகின்ற குறைத்தும் அளவம் எதிரே வரும் வாகனங்களால் பாக்க முடியாது. பழிதும் அடத்தி சில இடங்களில் குறைவாக இருக்கும். சில இடங்களில் அதிகமாக இருக்கும். பழிதும் அடத்தி குறைவாக உள் இடங்களில் சாலையை ஓரளவு தெரிவாகப் பாக்க முடியும். இதைத் தவறாகப் பித்து கொண்டு, சில ஒட்டுநர்கள் வேலாளர் ஒட்டு ஆரம்பித்து விடுகின்றனர்.

அதிகக் காற்று இரண்டு சக்க வாகனங்களையும், கைக்கிள் ஒட்டுவார்களையும் வாகன ஒட்டப்பாதையில் தள்ளிவிடும். வேலும் வேலாளர் செலுத்தவதைப் பாதிக்கும் உயிர்க்கை வெட்டாமல் பிடிக்கக்கட்டால் வாகனம் ஒட்டப்பாதையை விட்டு விவகிச் சென்று எதிரே வரும் வாகனத்துடன் மோத தேரிடும். அதிகக் காற்று, ஒட்டுநரின் கட்டுக்கட்டையும் மீறி வாகனத்தைத் தள்ளி ஒட்டும் பாதையிலிருந்து விவகிச் செல்ல வழி வகுக்கும்.



இந்த ஆய்வுக்களைப்பெயர்வாய் அளவீயப்படுத்தி வாகனத்து வேகமாகச் செலுத்தி நிறுத்தப்பட்ட அச்சுறு பழுதானி நிற்கு வாகனத்துமே, ஒன்றாய் மெதுவாகச் செல்லும் வாகனத்துமே ஒட்டப்பாங்கறியில் தள்ளப்பட்ட இரண்டு சக்கர வாகனத்துமே அச்சுறு சைக்கிள் ஒட்டுபவர்கள் மீதே போதி விடுகின்றனர். சில நேரங்களில் பண்டித துணைராகல் மறைக்கப்பட்ட சாலை குன்றுபாடுகளில் சக்கரவாகன சிக்கி வாகனம் களிற்று விடுகிறது.

**ஆ) போக்குவரத்து அறங்காவலு உள்ள பகுதிகளில் வேகமாக செல்வது**

விடயபார சந்தைகள், சந்தைகள், உட்புலங்கள் நிறைந்த பகுதிகளில் பாதாளிகள், சைக்கிள் மற்றும் இரண்டு சக்கர வாகனங்களில் போக்குவரத்து மிகவும் அதிகமாக இருக்கும் பாதாளிகள் தொடர்ந்த வரும் வாகனங்களாகப் போதுகையிழந்து, வாகனம் வரும்போடு சாலைமையக் கடகை முப்பதுவர்கள் நிறுத்தப்பட்ட வாகனங்களை முன்னாலிருக்கும் பின்னாலிருக்கும் எதிர்ப்பாத விழாக வேகமாகப் பாதாளிகளை வேகமாக வரும் ஒட்டுவாகல் பார்த்தும், உடனடியாக செவ்வீடு வாகனத்தை நிறுத்த முடியவில்லை. ஆயத்தத்த தள்ளி ஒதுக்க நிறைந்தால், நிறுத்தப்பட்ட வாகனங்கள் தடையாக இருக்க வலுவானவர்களும் சிறுவர்களும் வாகனத்தின் தூரத்தை விடாமல் நணிக்மையு, பாதி தூரம் வந்த பிறகு வேகமாக வரும் வாகனத்தை பார்த்து மீண்டு சாலையில் நடுவியேயே நின்றவிடுவதால், ஒட்டுவாகல் அளிகள் மீது போதுவளரத் தவிர்க்க முடியவில்லை. போக்குவரத்து அறங்காவலு அதிகமான பகுதிகளில் வேகமாக செல்ல முடியும்போல் பாதாளிகள் மீதே இரண்டு சக்கர வாகன ஒட்டுவாகல் மீதே, சைக்கிள் ஒட்டுவாகல் மீதே செல்லும் அளயும் அதிகரிக்கின்றது.

**ஆ) உறுதியானவகையில் வேகமாக செல்வது**

இந்தியாவில் உள்ள சாலைகளில் 2 சதவீதம் தூரம் நெடுஞ்சாலைகளாக உள்ளது. ஆனால் சாலை விபத்துக்களில் 40% சதவீதம் நெடுஞ்சாலைகளில் தான் ஏற்படுகிறது. இந்தக் காரணம் போக்குவரத்து, தகவல் நிலையிலும் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள ஒட்டுவாகலும் வேகமாக செல்ல விசுவாசமுள்ளனர். நெடுஞ்சாலைகளில் பண்டித ஒட்டுவாகலில் சிலர் அணுகாமல் தள்ளிச் செல்லும் போது, குடிசைகளிலே அதிகக் காரணமே போக்குவரத்து அளிகள் காரணம் ஒட்டுவாகல் மற்றும் வாகனம்

விபத்தியடைந்தவர்கள் வேகமாக செல்லும்போது ஆபத்து ஏற்பட்டால், இவர்களால் வாகனத்தைப் பாதுகாப்பாக நிறுத்தமுடியாமல் விபத்தை ஏற்படுத்துகின்றனர். இவரில் நெடுஞ்சாலைகளில் எதிரே வரும் வாகனங்களின் பிரகாசமான முன்னிலைக்கு வெளிச்சத்தால் மட்டுமல்லாமல், சைக்கிள்கள் ஒட்டுவாகல் பாதாளியிலிருந்து தப்பி விடுகின்றனர். போக்குவரத்து நெருக்கடியால் ஒன்றின் பின் ஒன்றாக வேகமாக செல்லும்போது குறுகிய சந்திப்புகள் பாவங்கள், வளைவுகள், திருப்புகள் நெருங்குவதைக் கவனிக்குத் தவறியிருக்கின்றனர். மேலும் இவை வெளியீடுகளால் பய வாகனங்கள் வேகமாக செல்லும்போது முன்னால் செல்லும் வாகனம் பழுதானி நிற்கும்போது தொடர் விபத்துக்களை ஏற்படுத்துகின்றன.

**ஆ) விபத்துப் பகுதிகளில் வேகமாக ஒட்டுவது**

சாலை குன்றுபாடுகள் காரணமாகவே, ஆக்கிரமிப்பில் காரணமாகவே அச்சுறு வேறு காரணங்களாலே சில இடங்களில் ஆபத்தான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அதிக தூரம் நேரான சாலை, வளைவின் ஆரம் அதிகமாக இருக்கும், அகலமான சாலைகளில் குறுகிய பாதை, நேரான சாலையில் திடீர் வளைவு போன்ற குன்றுபாடுகளால் ஆபத்தான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இந்தக் குன்றுபாடுகளை தீக்கழுப்புபாத காரணத்தால் இந்த இடங்களில் விபத்துப் பகுதி என்று சைக்கிள்கள் பாதாள சாலைகட்டப்படும் இடம் சைக்கிள்கள் பாதாளம் அளவீயப்படுத்தி சில ஒட்டுவாகல் வேகமாக செல்லும் இடங்களை சைக்கிள்கள் பாதாளமே அச்சுறு மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்களின் தலையாளமே விபத்திய் மட்டும் செல்கின்றனர்.

**ஆ) வலுவான வாகனத்தை வேகமாக ஒட்டுதல்**

வேகமாக செல்வதற்கு வாகனம் அதிகம் குறிப்பாக வாகனத்தின் தடையானதால் தகவல் நிலையிலும் இருக்கவேண்டும் தடையானதால் பழுதான இருந்தாலே அச்சுறு டயர்கள் வலுவான இருந்தாலே, வாகனத்தை உடனடியாக நிறுத்த முடியாது. சீட்டங்கள் சென்ற டயர்களை முன்பும் போகுத்திய வாகனத்தை வேகமாக செல்லும் போது நிறுத்த முயன்றால் டயர்கள் பெடித்து விடுக. சிலருக்கு வாகனத்தைச் செல்லும் ஆரம்பிக்கும்போது தடையானதால் வலுவான வாகனத்தைச் செல்லும் ஆரம்பிக்கும்போது தடையானதால் வலுவான வாகனம் ஒட்டுவோது தடையானதால் பழுதான வாகனம் மற்றது

விட்டு வேகமாக செல்ல ஆரம்பித்து விடுகின்றனர். இவர்களை ஆபத்துக்களைச் சந்திக்க நேரிடும்போது வாகனத்தை உடனடியாக நிறுத்த முடியாமல் விபத்தை ஏற்படுத்தி விடுகின்றனர். மூன் அச்சு வடாடியல் வேகம் இரத்தால் வேகமாகச் செல்லும்போது வேகம் பெரிதாகிவிடுவதால், வடாடி உடைந்து சாடிரிங் கட்டுப்பாட்டை இழக்க நேரிடுகின்றது சில நேரங்களில் அதிக வேகம்தான் வாகனம் வேகம் ஏற்படுவதற்குக் காரணமாக அமைந்து விடுகின்றது.

**க) வாகனக் குறைபாடுகள் உள்ள இடங்களில் வேகமாகச் செல்வது**

வாகனங்களின் டயர்கள் சாலைமீல் தொடும் அளவு மிகவும் குறைவு அது சாலைமீல் படிந்திருக்கும் அளவைச் செறுத்துதான் ஓட்டுநர் மற்ற டயர்களின் மாதிரியை அடக்கி நிறுக்கும் ஆனால் குண்டும் குழியாக உள்ள இடங்களில் வேகமாகச் செல்லும்போது டயர்கள் குதித்துக் கொண்டு செல்வதால் சாலை டயர் மிடியானம் குறைந்து வரக்கூடிய ஆரம்பித்து விடுகிறது சில நேரங்களில் பள்ளங்கள், குழியானம் சக்கரங்கள் சிக்கி வாகனம் கவிழ்ந்து விடுகிறது. சாலைமீல் குறித்த கவலைப்பட்டிருக்கும் சந்தை, மணல் கூட சாலை டயர் மிடியானத்தை குறைத்துவிடுவதால், அந்த இடங்களில் வேகமாகச் செல்லும்போது வாகனம் வலுக்க ஆரம்பித்து விடுகின்றன.

**எ) சிறையில் வேகமாகச் செல்வது**

இரவில் குறைவாகக் வெளிக்கூட படுக்க தூங்க வசதிகள் ஓட்டுநர் சாலைமீல் பக்க முடியும். இரவில் அதிகவேகத்தில் செல்லும்போது சாலைமீல் உள்ள குறைபாடுகள் (டயனம், குழி) சில நேரங்களில் ஓட்டுநரின் பார்வையிலிருந்து தப்பிவிடுகின்றன அல்லது மிக அருகில் சென்ற நிறுத்திகள் பார்த்துமுடியும். இதனால் ஓட்டுநருக்கு திடீர் ஆபத்திலிருந்து தப்பிப்பதற்கும் போதிய அலகாசம் கிடைப்பதில்லை.

வேதம் எழிமே வரும் வாகனங்களில் மிகவும்மான முயற்சிகள் வெளிக்கூட ஓட்டுநரின் கண்களில் பட்டு சில விளக்குகளில் கண்ணாடிக் குழுக்கி விடுகின்றன மீண்டும் பார்வை வரவதற்குள் வாகனம் சிதறு தூசும் கட்டிக்கொடுகிறது இந்த குறைபாடுகள் ஏதாவது ஆய்வு குறுக்கிடப்பட, ஓட்டுநர் அந்த ஆபத்தைப் பற்றிக் இயலாது. இந்த காரணத்தால் பெருஞ்சாலைகளில் ஓட்டுநர்களை ஆய்வு செய்தல் சிக்கிக் கொள்கின்றன.

இரவு நேரத்தில் செக்குவாக்கு குறைவாக இருப்பதால் சாலை வாகனங்களும் வேகமாகச் செல்வது விருப்பமின்றான இடம் சில ஓட்டுநர்கள் குடிபோதையில், சிலர் இரக்கக் கலக்கத்துடனும் ஓட்டுகின்றனர். இரக்கக் கலக்கத்தினால் அல்லது குடிபோதையினால் தாறுமாறாக காரணத்தை ஒட்டியவரும்போது நிறானமான வேகத்தில் செல்லும் ஓட்டுநருக்கு மட்டும்தான் மாதிரியை நடவடிக்கை (சாலைமீல் ஓயாக ஒதுக்கியும், வாகனத்தை நிறுத்தியும் அல்லது சாலைமீல் விட்டுக் கீழே இறங்கியும்) எடுக்கதற்கும் போதிய அலகாசம் கிடைக்கும் வேகமாகச் செல்லும் ஓட்டுநருக்குப் போதிய கால அலகாசம் கிடைக்காததால் தாறுமாறாக வரும் காரணங்களும் ஏற்படும் வேதனைத் தவிர்க்க முடியாதவை.

**ஈ) குறுகிய பாதைகள், மேம்பாடான இடங்களில் வேகமாகச் செல்வது**

குறுகிய பாதைகளில் ஓடு நேரத்தில் இரண்டு வாகனங்கள் எதிநெதியே வந்து செல்ல முடியாது பெரும்பாலான ஓட்டுநர்கள் சாலைமீல் மத்தியில் தான் வாகனத்தை ஓட்ட விருப்பங்கள் வேகமாக் கடக்க முடியும்போது மற்ற சாலை உபயோகிக்காதவர்கள் (சாக்கீர், இரண்டு சக்கர வாகனங்கள்) ஒதுக்குவதற்கும் போதிய இடவசதியில்லாத காரணத்தால் அவர்கள் ஆபத்தில் மாட்டிக் கொள்கின்றனர். மேம்பாடான கால்கிர், சாலைமீல் இருப்பதால் வேகமாகச் செல்லும் போது ஆபத்தைத் தவிர்க்க தடைகைய ஓட்டுநர் தனமாகப் பயன்படுத்தினால் வாகனம் வலுக்க ஆரம்பித்து மேம்பாடான சாலை இறந்துக் கீழே விழ்ந்துவிடுகின்றன.

**ஐ) மேற்பாட்டங்கள், ஊர்வரைகள், திருவிழாக்கள் நடைபெறும் இடங்களில் வேகமாகச் செல்லுதல்**

மேற்பாட்டங்கள், ஊர்வரைகள் செல்லும்போது அதில் வலது கொள்பவர்கள் சாலைமீல் பெரும்பகுதியை ஆக்கிரமித்துக் கொள்கின்றனர் இதனால் வாகனம் செல்லும் பாதையில் அளவு குறைத்து விடுகின்றது. மதாளிகள் ஒன்றாகச் செல்லும்போது அவர்களின் செயல்பாடுகள் என்னவென்று அறியமுடியாது மேலும் அதில் வலது கொள்பவர்களின் கண்ணம் மூன்றுமல் கொடியும் பெருவதில் தான் இருக்கும் ஊர்வரை செல்லதால் வாகனங்கள் சாலைமீல் பெருவாகத்தால் செல்லும் மற்ற வாகனத்தையாக சாலைமீல் செல்லர்கள். அதனால் இந்த இடத்தில் வேகமாகச் செல்ல முயற்சிகள் மதாளிகள் வாகனத்தில் போதி தாக்கி ஏற்கப்படுகின்றனர்.

வோட்டத்தில் திடீரென்று ஏதாவது கைவாய் ஏற்பட்டால் கைத்து கோய்யல் கையயில்லாமல் சிறிது ஓடிவரும்போது அங்குள்ள வாகனத்தின் சிக்க ஓரிலும், கற்றல் வீசப்பட்டால், அது முள் கண்ணாடியில் உடனடி உண்டாகு ஒட்டுநர் நினைவுகூர்த்து விடச் செய்துவிடும். சில நேரங்களில் இதை வேகமாக மார்க் வந்த பாதுகாசிக்கூட, கணக்குறையாக நடந்துகொண்டு வேகமாக வரும் வாகனத்தால் விபத்துக்குள்ளாகிவிடுமேயன்றி.

**ஓ) நிர்வகிக்கத்தக்க காரணமாக வேகமாக ஓட்டுதல்**

நிர்வகிக்கும் காரணமாக ஏற்படும் மன உணர்ச்சிகள் கவனக்குறைய ஏற்படுவது மட்டுமல்லாமல் காலை விழிப்புமையும் அடர்ச்சியும் செய்வதற்குரியும். சில வாகன உரிமையாளர்கள் தங்கள் ஓட்டுநருக்குப் போதிய அனுபவம், பயிற்சி, திறமை உள்ளது என்பதை ஆராயாமல் தங்கள் அனுபவத்திற்காக வேகமாக ஓட்டச் செய்கிற தீர்ப்புத்தீர்மானம் குறையிடும் தீட்டு வாகனக்கூடாது என்ற நினைப்பில் அனுபவமான அந்த ஓட்டுநர்கள் சைத்யத்திற்கும் கவனப்படாமல் வேகமாக ஓட்டி ஆரம்பித்து ஆகத்து குறுக்கிடும்போது சுவாசிக்கத் தெரியாமல் விபத்தின் மட்டும் கொள்கின்றனர். மன, இரவில் முதுகியைத்தொட்டு குறிப்பிட்டு நோக்கிற்றும் பிடிக்க வேண்டும் என்ற நிர்வகிக்கும் காரணமாக ஓட்டுநர்கள் அளவற்ற அண்ணம் முழுவதும் மன, மயிணைப் பிடிப்பதற்கும் தீவிரம் தங்களைச் சம்பளம் வேகமாகச் செல்லமுடியுமோ அல்லவோ வேகமாக அதிக சிக்க எடுத்து ஓட்டுவார்கள். இவர்கள் கவனவிழிப்பு பற்றியும், பதங்கள் பாதுகாக்கவும் பற்றியும் கவனப்படாமல் தங்கள் இலக்காகக் கவனத்தில் கவனம் குறுக்கிட்டு ஏதாவதுபோது வாகனத்தின் உடனடியாக திறந்த முடியவில்லை. அல்லது தாமதம் முட்டுத்தனமாகப் பயன்படுத்தி வாகனத்தைச் சற்றுக் கவனத்துமிடுகிறார்கள்.

**6. வேகக் கட்டுப்பாடு வாகன ஓட்டுநருக்கு அவசியம் என்பதை ஆய்க.**

வேகமாக சென்று விபத்தின் சிக்கில் கொள்வதைத் தவிர்க்க வாகனத்தின் வேகத்தை காலைவின் திசை, காலைவின் உள் செல்குவாக்கு வாகனத்தின் திசை, நடப்புவேகத்தை மற்ற காலை உயிர்ப்பாதிப்பாளர்களின் செயல்பாடுகள், ஓட்டுநர் மனநிலை, உடம்புநிலை திறமை மற்றும் அனுபவத்தைப் பொறுத்து தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும் சிலருக்கு வேகமாக ஓட்டுவது சந்தேகமாக இருக்கலாம். ஆனால் வேகமாக ஓட்டுவதற்குள் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகம் என்பதை அங்குள்ள பற்றிக்கூடாது.

மனமுத்தன்மையால் காலை வலுவழிப்பாக மாறி விடுவதாலும், கண்ணுக்குப் புலப்படுவதை குறைந்து விடுவதாலும் வாகனத்தை வேகமாகத்தான் ஓட்டவேண்டும். அதிக இடி, மின்னல் ஓட்டுநர் கவனத்தைச் சிறந்துபட்டால், வாகனத்தைப் பாதுகாப்பான இடத்தில் திறந்த வேண்டும். வெட வெளிவிடும் அல்லது பெரிய கட்டிடங்கள், பள்ளிகள் அருகில் திறந்தக்கூடாது. பனி காலைவைத் தெரிவதாக மார்க் முடியாதபடி நெகிழி விடுவதால் வேகமாகச் செல்ல வேண்டும். பனி பெய்யும்போது ஏதாவது வாகனம் ஆபத்தான இடம் வெளியில்லாமல் பின்தொடர்ந்து வந்தால் அதைத் தவிர்க்குமாறு வாகனத்தின் வேகத்தை அதிகரித்து விடக்கூட வேகமாகக் கூடாது என்று அதிகமாக வீசும் இடங்களில் கையாடும்படி கெட்டபாகப் பிடித்துக்கொண்டு வேகமாகச் செல்லவேண்டும். தண்ணீர் தேக்கிய பகுதிகளில் நிழலான வேகத்தில் செல்லவேண்டும். கையாடும்படி கெட்டபாகப் பிடித்துக் கொள்ள வேண்டும். கையாடும்படி கெட்டபாகப் பிடித்துக் கொள்ள வேண்டும். ஆக்சிஜெட்டரிவிடுத்து காலை எடுத்துவிட வேண்டும்.

தண்ணீரால் மறைக்கப்பட்ட பள்ளம், குழியின் சிக்கி வாகனம் கவிழ்வதைத் தவிர்க்க வேகமாகச் செல்லவேண்டும். சந்தேகமான இடங்களில் பள்ளம், குழி உள்ளதோ என்பதைச் சோதித்துத் தெரிந்து கொள்ள பிறவே செல்லவேண்டும். தண்ணீர் அலை எழும்பி எஞ்சினை நிறுத்திவைத்த தவிர்க்க முடியாவிட்டால் செல்லவேண்டும்.

காலைக் குறைபாடுகள் உள்ள இடங்களில் வேகமாகக் கவனமாகச் செல்லவேண்டும். நல்ல காலைவிடுகிறது வேகமாகக் காலைக்குச் செல்லும்போது அதற்குத் தகுந்தாற்போல் வேகத்தைக் குறைத்துவிட வேண்டும்.

சந்திப்புக்களில் தான் அதிக விபத்துக்கள் நிகழ்வதாக சந்தியை நெருங்கும்போது வேகத்தைக் கவனிப்பதைக் குறைத்தோ அல்லது நேரடியாகவே வாகனத்தைச் சீரான இடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து நிறுத்தி, போக்குவரத்தைக் கவனித்து சந்திப்புக் கடக்க வேண்டும். ஒன்றாகச் செய்யும் வாகனம் சந்தியை வேகமாகக் கடத்த செல்லவதற்கு வேகம் தீவிரமாக அந்த வாகனத்தைப் பின்தொடர்ந்து கடக்க முடியாது. வாகனங்கள் நெருங்குவதற்கு ஒன்றாகவே வேகத்தைக் குறைத்துவிட வேண்டும். வேகமாக சந்தியை கவனம் திருப்புகளில் வேகமாகச் செல்லும் முயற்சிகள் விபத்துக்களைத் தவிர்க்க முடியும்.

குறுகிய பாலம், வேம்பாளம், மரைய மூலம், மருத்தமரையணை, பெருந்தூய நிறத்தூயிடம், பன்னிகள், சாலை செப்பனிடும் இடம், குறுகிய தெருக்களோடு தடை உள்ள இடங்கள், விபத்துப்பகுதி, வேகக் கட்டுப்பாட்டும் பகுதி, சிவிர தியேட்டர், கடைகள், கோவில் உள்ள பகுதி, கரும் மணல் குறித்து கவனிக்கப்பட்டிருக்கும் இடங்கள் போன்ற இடங்கள் வேகமாகச் செல்லக்கூடாது. வேளும் கட்டிடங்கள் நினைந்த பகுதிகள் கட்டிடங்களிலிருந்து எதிர்பாராவிதமாக வெளியே வரும் மரையைய கீழே போடுவதைத் தவிர்க்க பொதுவாகச் செல்லவேண்டும். மாக்கிளைகள் சாழ்வாகப் பார்த்த இடங்கள், சாலை ஆக்கியிட்டு உள்ள இடங்களை வாகனங்கள் தாறுமாறாக நிறுத்தப்பட்ட இடங்கள், சாலைமேல் ஒட்டகம் உள்ள இடங்கள் போன்றவற்றில் வேகமாகச் செல்லாதது தவிர்க்கவேண்டும். குறுகிய சாலை, மரையங்களின் எதிரே வரும் வாகன வருவதும் பார்த்தவுடன் வேகத்தைக் குறைத்துவிட வேண்டும்.

வேகத்தை அதிகரிக்கும்போது, மாக்கும் தூரத்தையும் அதிகரிக்க வேண்டும். மற்ற ஒட்டுநர்கள் வேகமாகச் செல்ல முயன்றுகொண்டு ஒதுக்க வழியில் வேண்டும். இன்னவிடமால் அவர்களால் உக்கனாக்கு ஆய்ந்த நேரிலும் ஆத்தூக்கணம் பார்த்தவுடன், வாகனத்தை நிறுத்துவதும் பாதுகாப்பானது. வேகத்தைக் குறைக்காமலே அல்லது நிறுத்தாமலே வந்து செல்ல முயலக்கூடாது. வேம்பேறு வேகத்தில் வாகன விளையாடும் சவ்வளவு தூரம் கடந்து செல்லும் என்பதையும், அம் வேகங்களில் மூலமும் பயன்படுத்தி திறந்த முயற்சியை எக்கனா தூரத்தில் சென்று நித்தும் என்பதையும் தெரிந்து கொள்ளவேண்டும். எதிரே வரும் வாகனங்களின் தூரங்களையும், வேகங்களையும் கணிப்பதில் திறமையான வளர்த்துக் கொள்ளவேண்டும். வேகமாகச் செல்ல விரும்பினால் எப்போதும் உற்சாகத்துடன் மனநிலையை கைத்திரும்ப வேண்டும். வாகனம் நல்ல நிலையிலிருக்க வேண்டும். மாக்களும் குறைபாடுகள் இருக்கக்கூடாது.

அதிக கவனப்படுவோ, தூக்கக் கலக்கத்துமோ, வேகத்தில் அதிக வேகமாகச் செல்ல முயலக்கூடாது. மரையமேல் அல்லது உள்நிலைமேல் மாதிக்கப்பட்டிருந்தால் வேகமாகச் செல்லாதது தவிர்க்க வேண்டும். சில வாகனத்தின் வேகத்தைப் படிப்பதற்கு அறிமுகிட்டு காங்கள் அதிக வேகமாகச் செல்லாதபடி மறந்து விடுவின்றால் இந்நிலை இடங்கள் அடிக்கடி மட்டுமே மாக்கும் எந்த வேகத்தில்

செல்கிறோம் என்பதைத் தெரிந்து கொள்ளவேண்டும். எப்பொழுதும் அணுகுதிகப்பட்ட வேகத்தைவிட குறைவாகச் செல்லவேண்டும். வேகமாகச் செல்லும்போது அடிக்கடி பின்போக்கு கண்ணாடிமூலம் பின்னால் வரும் போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவேண்டும்.

அதிக வேகமாகச் சென்று சில மணித்துளிகளை மீள்படுத்தி வராமல் வாழ்க்கையில் நீங்கள் எந்த பெரிய செயலையும் சாதிக்கப் போவதில்லை. குறைந்த வேகத்தில் சென்று சில மணித்துளிகள் நடுத்தம்படுவதால், வாழ்க்கையில் பெரிதாக ஒன்றும் இழக்கப் போவதில்லை. நிதானமான வேகத்தில் சென்றால்தான் வாகனத்தை எளிதாகக் கட்டுப்படுத்த முடியும். ஆத்தூக்கணம் கவனிக்கப் போதிய தூரமும் கவன அலகாரமும் கிடைக்கும். அதனால் எப்போதும் உடனடியாக நிறுத்தக் கூடிய வேகத்தில்தான் செல்ல வேண்டும். வேகத்தைக் உங்கள் பாதுகாப்பை முக்கியம் என்பதை மறக்கக் கூடாது.

இரவில் வருவதும் பார்த்தும், இரயில்மேல் மாந்தைய வேகமாகக் கடக்க முயலக்கூடாது. பதற்றத்தில் ஏதாவது தாமத செய்து வாகனம் நிற்க நேரிட்டால் அதனால் ஏற்படும் விபத்து மிகவும் கொடூரம் இருக்கும். உங்கள் வேகமாகச் செல்லும் ஆள்களுக்கு பற்றுவர்கள் உயிர் இழக்கக் காணாமலாவி விடக்கூடாது.

எப்பொழுதும் குழிநிலைக்கேற்ப வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். தாமதத்தைச் சரிக்கட்டுவதற்காக வேகமாகச் செல்லாதது தவிர்க்க வேண்டும். மரையத்தை ஒக்கட்டிய திட்டமிட்டு எரிவதை தேர்த்தில் புறக்கணிக்க வேண்டும். பற்றாக்கள் தீர்ப்புத் தொழில்பாடு ஏதாவது காரணம் செல்கி வேகமாகச் செல்லாதது தவிர்க்கவேண்டும். பற்றாவர்கள் எக்கனாவிடில் உங்கள் உயிர் பெரிது.